

ALL. 1 Caratteristiche tecniche degli autobus acquistati con risorse 2019-2020

Gli autobus acquistati con le risorse 2019-2020 devono essere adibiti al trasporto pubblico urbano di linea, di classe I e categoria M3 e si intendono completi di telaio e carrozzeria, nuovi di fabbrica, rispondenti a tutte le norme di legge, la cui ottemperanza è necessaria per l'immatricolazione e l'immissione in servizio pubblico di linea, rispondenti alle prescrizioni tecniche comunitarie e nazionali applicabili agli autobus, **nonché alla prescrizioni tecniche di cui all'art. 5 del Decreto MIMS n. 175 del 22/06/2021**, di seguito riassunte:

1.a-Caratteristiche tecniche degli autobus di classe corto (lunghezza compresa tra 7,6 e 8,59 mt)

- lunghezza massima compresa tra 7,6 e 8,59 metri
- larghezza massima 2,5 metri
- numero posti a disposizione dei passeggeri non inferiore a 50 totali
- alimentazione Diesel e classe ambientale EURO VI step D
- numero di accessi/porte al vano passeggeri: n. 2 del tipo a comando elettrico, movimento elettrico o elettro-pneumatico;
- accesso a persone d.a. con porta doppia
- numero di assi: n. 2
- motore termico con una potenza non inferiore a 130 KW e coppia non inferiore a 600 Nm
- vano motore con impianto antincendio
- cambio automatico o robotizzato con retromarcia, con rallentatore integrato comandato dal pedale del freno di servizio, ed eventuale rallentatore supplementare comandato sia dal pedale del freno di servizio sia da leva sul piantone dello sterzo o cruscotto
- dotati di pannelli indicatori frontale e posteriore a led bianchi e interno
- dotati di impianto di videosorveglianza (che verrà acquistato ed installato da ASP con ulteriore spesa a proprio carico quantificabile in € ...)
- sedile di guida con poggiatesta, regolazioni di altezza, inclinazione della seduta, schienale, lombare, di carico
- cabina autista dotata di struttura di separazione posteriore a tutta altezza e protezione laterale o completa dal vano passeggeri
- dotati di pedana disabili ad apertura manuale,
- climatizzazione del vano passeggeri e autista separati (impianto realizzato in maniera tale da consentire la regolazione in modo indipendente dei due spazi)
- dotati di almeno una botola al tetto
- equipaggiati con dispositivo di preriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore
- specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente e muniti di riscaldamento antiappannante elettrico
- fari fendinebbia
- dotati di predisposizione per bigliettazione elettronica (BIP secondo standard Regione Piemonte);
- dotati di conta passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- dotati di dispositivi per la localizzazione;
- dotati di videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente.



1.b Caratteristiche tecniche degli autobus a gasolio, classe cortissimo (lunghezza <7,59 mt):

- lunghezza massima 7,59 metri
- larghezza massima 2,3 metri
- numero posti a disposizione dei passeggeri non inferiore a 22 totali
- alimentazione Diesel e classe ambientale EURO VI step D
- numero di accessi/porte al vano passeggeri: n. 2 del tipo a comando elettrico, movimento elettrico o elettro-pneumatico;
- accesso a persone d.a. posteriore con porta doppia
- numero di assi: n. 2
- motore termico con una potenza non inferiore a 130 KW e coppia non inferiore a 400 Nm
- vano motore con impianto antincendio
- cambio automatico o robotizzato con retromarcia, con rallentatore integrato comandato dal pedale del freno di servizio, ed eventuale rallentatore supplementare comandato sia dal pedale del freno di servizio sia da leva sul piantone dello sterzo o cruscotto
- dotati di pannelli indicatori frontale e posteriore a led bianchi e interno
- dotati di impianto di videosorveglianza (che verrà acquistato ed installato da ASP con ulteriore spesa a proprio carico quantificabile in € ...)
- sedile di guida con poggiatesta, regolazioni di altezza, inclinazione della seduta, schienale, lombare, di carico
- cabina autista dotata di struttura di separazione posteriore a tutta altezza e protezione laterale o completa dal vano passeggeri
- dotati di pedana disabili ad apertura manuale,
- climatizzazione del vano passeggeri e autista separati (impianto realizzato in maniera tale da consentire la regolazione in modo indipendente dei due spazi)
- dotati di almeno una botola al tetto
- equipaggiati con dispositivo di preriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore
- specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente e muniti di riscaldamento antiappannante elettrico
- fari fendinebbia
- dotati di predisposizione per bigliettazione elettronica (BIP secondo standard Regione Piemonte)
- dotati di conta passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- dotati di dispositivi per la localizzazione;
- dotati di videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente.

Il Dirigente B.U. Trasporti e Mobilità di ASP S.p.A.
Marco Spriano

