



**CITTA' DI ASTI**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE GIUNTA COM.LE N. 100  
in data 14/03/2023**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE FINANZIARIE PNRR MISURA M2C2 - 4.4.1 DESTINATE ALLE CITTÀ AD ALTO INQUINAMENTO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE (DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N.530/2021) - CUP G30J22000000001

Prospetto delle presenze dei membri della Giunta alla votazione sull'oggetto.

<i>Nome e cognome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
Maurizio Rasero	SINDACO	SI
Stefania Morra	ASSESSORE	SI
Giovanni Boccia	ASSESSORE	SI
Mario Bovino	ASSESSORE	SI
Loretta Bologna	ASSESSORE	SI
Luigi Giacomini	ASSESSORE	SI
Riccardo Origlia	ASSESSORE	SI
Paride Candelaresi	ASSESSORE	SI
Eleonora Zollo	ASSESSORE	SI
Monica Amasio	ASSESSORE	NO

Presidente  
Maurizio Rasero

Segretario  
Paolo Morra

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE FINANZIARIE PNRR MISURA M2C2 - 4.4.1 DESTINATE ALLE CITTÀ AD ALTO INQUINAMENTO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE (DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N.530/2021) - CUP G30J22000000001



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**CITTA' DI ASTI**

Richiamati i seguenti provvedimenti:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 13/12/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per competenza e per cassa per l'esercizio finanziario 2023 e di competenza per gli esercizi 2024 e 2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 530 del 29/12/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi 2023/2024/2025 per quanto riguarda gli aspetti finanziari;

Visto il Decreto 530 del 23/12/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili relativo al "Rinnovo delle flotte bus e treno verdi" che definisce le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla Misura M2C2-4.4.1 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026;

Considerato che:

- le risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- il suddetto decreto assegna e ripartisce le risorse tra i comuni beneficiari indicando la quantità di mezzi da acquistare e la relativa tempistica;
- l'Allegato 1 del suddetto Decreto prevede per il Comune di Asti un finanziamento massimo di € 6.909.928,00;

Richiamata la DGC 55/2022 con la quale è stata approvata la predisposizione e trasmissione di manifestazione di interesse ad accedere ai fondi stanziati dal DM 530 del 23/12/2021 al fine di perseguire gli obiettivi di cui alla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, sulla base della proposta tecnica elaborata dal Gestore del trasporto pubblico locale ASP S.p.A. (PG 24455/2022) contenente:

- 1) il cronoprogramma degli investimenti e della relativa spesa (successivamente aggiornato secondo le fasi richieste dal MIMS ed inoltrato con PG 68504/2022)
- 2) il programma di strategia complessiva di investimento in mezzi con alimentazione alternativa, recante:

- l'elenco dei veicoli da sostituire e tipologia dei nuovi autobus da acquistare con fondi PNRR;
- elenco dei veicoli che costituiranno a regime (30/06/2026) la flotta aziendale del Gestore e tipologia dei nuovi autobus acquistati con l'integrazione dei fondi del PSNMS (Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile) e del PNRR;

3) il documento che spiega la coerenza dell'investimento PNRR, con le misure di finanziamento del PSNMS (mezzi già acquistati, forniture in corso e di prossima attivazione);

Evidenziato che con Decreto 134 del 10/05/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha disposto il finanziamento degli interventi confermando il finanziamento di € 6.909.928,00 per il Comune di Asti (CUP G30J22000000001);

Precisato che l'istanza di finanziamento suddetta è stata oggetto di successive modifiche, per cui la documentazione di cui consta è stata aggiornata e trasmessa al MIMS, come dallo stesso richiesto, con PG 29462 dell'8/3/2023;

Reso noto che l'istanza di finanziamento e relativo cronoprogramma degli investimenti prevede in sintesi, con l'utilizzo dei fondi PNRR, le seguenti forniture per il Comune di Asti:

- n. 4 bus elettrici lunghi entro il 31/12/2024
- n. 8 bus elettrici (6 di classe Normale e 2 di classe Corto) entro il 31/3/2025

Reso noto altresì che l'infrastruttura di ricarica verrà realizzata con i fondi afferenti al PSNMS (ex DM. 234/2020);

Precisato che il costo dell'investimento di che trattasi è totalmente sostenuto da risorse ministeriali;

Preso atto che l'art 2 c. 4 del DM 530 del 23/12/2021 prevede che ciascun Comune possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, ex DPCM del 17 aprile 2019, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Il Comune resterà comunque beneficiario e responsabile delle risorse ad essi assegnate;

Ravvisata pertanto la necessità di approvare lo schema di convenzione (allegato A alla presente) con ASP S.p.A., con sede in Corso Don Minzoni, 86 - 14100 Asti, C.F. e P.I. 01142420056, per il trasferimento delle risorse, la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto di nuovi bus, in attuazione dei propri indirizzi di cui alla DGC 55/2022;

Dato atto che il suddetto schema di convenzione con l'affidatario del trasporto pubblico locale della Città di Asti ASP S.p.A., come imposto dal decreto 530/21 art. 2 punto 4, richiama il vincolo di destinazione (trasporto pubblico locale) e di reversibilità dei veicoli e delle relative infrastrutture di ricarica a favore del Comune di Asti, previo riscatto del valore residuo determinato in base alla misura 9 dell'allegato A alla deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n.154 del 11/11/2019, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata del contributo pubblico;

Ritenuto che lo schema di convenzione (All. A alla presente) soddisfi le prescrizioni vincolanti del DM 530 del 23/12/2021, compresa quella di assicurare una organica ed efficace gestione della politica di rinnovo del parco rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e reversibilità sopra specificati;

Preso atto che:

- il Comune di Asti resta comunque beneficiario e responsabile delle risorse assegnate;
- l'investimento è finanziato interamente dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e non è prevista alcuna quota di cofinanziamento da parte del Comune di Asti ovvero da parte di ASP S.p.A.;
- il monitoraggio delle forniture finanziate con le risorse di cui alla presente deliberazione avviene con le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR e le condizionalità richieste per la specifica Misura di investimento;

Fatto rilevare che al Dirigente del Settore Patrimonio Ambiente e Reti, individuato Responsabile del Procedimento, è demandata la sottoscrizione ed il successivo monitoraggio della convenzione di che trattasi;

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. n.62/2013 e dell'art. 6 del Codice di comportamento del Comune di Asti;

Visto il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica dal dirigente del Settore interessato e sotto il profilo della regolarità contabile dal responsabile del Settore economico-finanziario;

Dato atto che la presente deliberazione non necessita di copertura finanziaria;

Ritenuto che il presente atto rientri nelle competenze attribuite alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 48 D. Lgs. 267/2000;

Visto l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 e ravvisando la necessità di procedere con immediata eseguibilità, in ragione delle scadenze, target e milestone imposte dal PNRR pena la decadenza del contributo;

Su proposta del Sindaco, Maurizio Rasero;

**LA GIUNTA**  
**A voti favorevoli espressi all'unanimità**  
**D E L I B E R A**

- 1) di dare atto che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente atto;

- 2) di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, lo schema di Convenzione ex DM 530/2021 tra il Comune di Asti e ASP S.p.A con sede in Corso Don Minzoni, 86 - 14100 Asti, C.F. e P.I. 01142420056, per il trasferimento delle risorse finanziarie di cui alla misura M2C2-4.4.1 del PNRR destinate alle città ad alto inquinamento, la gestione e l'espletamento delle gare per l'acquisto l'utilizzo di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture, allegato alla presente come All. A);
- 3) di prendere atto che:
  - il Comune di Asti resta comunque beneficiario e responsabile delle risorse assegnate;
  - l'investimento è finanziato interamente dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, senza prevedere alcuna quota di cofinanziamento da parte del Comune di Asti ovvero da parte di ASP S.p.A.;
  - il monitoraggio delle forniture finanziate con le risorse di cui alla presente deliberazione avviene con le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR e le condizionalità richieste per la specifica Misura di investimento;
- 4) di dare mandato al Dirigente del Settore Patrimonio Ambiente e Reti, individuato Responsabile del Procedimento, per la sottoscrizione della convenzione con ASP S.p.A. ed il successivo monitoraggio della convenzione di che trattasi, autorizzandolo ad apportarvi quelle modifiche che, senza influire sulla sostanza o sul contenuto della stessa, nel rispetto delle disposizioni vincolanti del DM530/21, si rendessero necessarie, indispensabili od opportune per esigenze d'atto;

Infine, per le motivazioni espresse in premessa, con successiva votazione ed a voti favorevoli espressi all'unanimità, dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il presente documento è sottoscritto digitalmente come di seguito indicato.

Paolo Oreste Morra in data 14/03/2023  
RASERO MAURIZIO in data 14/03/2023