



CITTA' DI ASTI

SETTORE LAVORI PUBBLICI ed EDILIZIA PUBBLICA

ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 54 DEL D.LGS 50/2016 PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO SU STRADE, PIAZZE E PARCHEGGI COMUNALI

DURATA DEL SERVIZIO dal 1/11/2021 al 31/03/2024

INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA

Lotto EXTRAURBANO - Sud Est
Lotto URBANO - Nord

ELAB. N.

5

Asti, lì Giugno 2021

I PROGETTISTI:

Geom. FERRERO Claudio

Arch. FERRERO Massimo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. CARANTONI Paolo

1. INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA, CHE FANNO CAPO AL COMMITTENTE DELL'OPERA

Committente dei lavori:	COMUNE DI ASTI Settore Lavori Pubblici ed Edilizia Pubblica sede legale: Piazza San Secondo n. 1 – 14100 ASTI (AT) Sede operativa: Piazza Catena n. 3 – 14100 ASTI (AT)
Responsabile del Procedimento R.U.P.:	Ing. CARANTONI Paolo
Direttori dell'esecuzione:	Geom. FERRERO Claudio Arch. FERRERO Massimo

2. LOCALIZZAZIONE DEL SERVIZIO.

Comune:	ASTI
Provincia:	ASTI
Indirizzo:	Tutte le Strade Comunali del Comune di Asti – territorio extraurbano e urbano, individuate nelle cartografie e negli elenchi di cui agli elaborati di riferimento

3. ARCO TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.

STAGIONI 2021-2024 : dal 1 novembre 2021, sino al 31/03/2024 - 24 ore su 24

4. DESCRIZIONE DEL CONTESTO IN CUI È COLLOCATA L'AREA DEL SERVIZIO.

L'area in cui è collocato il contesto del Servizio in oggetto è rappresentata dalla rete viaria urbana del Comune di Asti.

Per rete viaria si intendono tutte le strade, piazze e parcheggi facenti parte del territorio comunale ricomprese all'interno dei lotti in cui è strutturato il servizio in oggetto le cui lunghezze dei 2 lotti come di seguito specificato:

LOTTE DI INTERVENTO	Km totali per intervento completo	Di cui km per intervento ridotto
Lotto extraurbano sud/est	140	55
Urbano nord	125	

Tali estensioni chilometriche tengono conto della pendenza di alcuni tratti di strade, per le quali sono state emanate apposite Ordinanze sindacali di obbligo di equipaggiamento invernale (gomme/ catene da neve), per le quali è stato applicato un incremento percentuale del 5% della loro effettiva lunghezza e sono state arrotondate per difetto/eccesso ai 5 km.

5. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE SCELTE PROGETTUALI, ARCHITETTONICHE, STRUTTURALI E TECNOLOGICHE

Il Servizio in oggetto è volto a mantenere le strade, le piazze ed i parcheggi comunali percorribili ed in condizioni di sicurezza accettabile durante la stagione invernale mediante la rimozione della neve ed il trattamento preventivo antighiaccio.

6. FASI OPERATIVE DELL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO PER CIASCUN MEZZO OPERATIVO

INTERVENTO DI SPARGISALE:

FASE 1 – Carico di salgemma e pietrisco su mezzo operativo;

FASE 2 – Partenza dal centro di stoccaggio del materiale e raggiungimento della sottoarea di intervento;

FASE 3 – Operazione di Trattamento antigelo sulle superfici stradali nella rispettiva sottoarea di intervento;

FASE 4 – Eventuale sgombero strada da impedimenti (rami, alberi, mezzi in panne etc.);

FASE 5 – Eventuale rientro nel centro di stoccaggio del materiale per una seconda FASE 1;

FASE 6 – Operazione di trattamento antigelo sulle superfici stradali rimanenti nella rispettiva sottoarea di intervento;

FASE 7 - Rientro definitivo a fine intervento.

INTERVENTO DI SPARTINEVE:

FASE 1 – Raggiungimento della sottoarea di intervento;

FASE 2 – Operazione di Spartineve sulle superfici stradali nella rispettiva sottoarea di intervento;

FASE 3 – Eventuale sgombero strada da impedimenti (rami, alberi, mezzi in panne etc.);

FASE 4 - Rientro definitivo a fine intervento.

7. RELAZIONE CONCERNENTE L'INDIVIDUAZIONE, L'ANALISI E LA VALUTAZIONE DEI RISCHI CONCRETI. IN RIFERIMENTO ALL'AREA ED ALL'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE, ALLE LAVORAZIONI ED ALLE LORO INTERFERENZE.

Nella seguente relazione occorre definire come cantiere tutta l'estensione dell'area in cui si svolgeranno le attività del Servizio;

Dallo studio dei rischi potenziali, analizzati attentamente in funzione delle fasi lavorative prese in considerazione è scaturita la valutazione dei rischi che tiene conto della:

- Identificazione dei pericoli (investimento, ribaltamento del mezzo, scivolamento dell'operaio, tagli, punture, abrasioni dell'operaio che rimuove rami o altro dalla carreggiata,...);
- Identificazione dei lavoratori esposti a rischi potenziali (autista, personale operativo a terra,...);
- Valutazione degli stessi sotto il profilo qualitativo e quantitativo;
- Studio di fattibilità per la loro eliminazione e, in subordine, riduzione dei rischi mediante provvedimenti organizzativi o misure tecnologiche adeguate (posizionamento di adeguata segnaletica di cantiere mobile in caso di necessità, utilizzo di DPI per il lavoratore a terra, sosta del mezzo operativo, ancorché temporanea in sicurezza (es. banchina in sicurezza, etc...).

8. ORGANIZZAZIONE PREVISTA PER IL SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSO, ANTINCENDIO E RIFERIMENTI TELEFONICI DELLE STRUTTURE DI EMERGENZA ESISTENTI SUL TERRITORIO.

In cantiere devono essere tenuti i presidi sanitari indispensabili per prestare le prime cure ai lavoratori feriti o colpiti da malore improvviso. Inoltre, i luoghi di lavoro dovrebbero essere vicini a strade di collegamento con strutture di pronto soccorso ed ospedaliere.

Su ognuno dei mezzi necessari all'esecuzione del Servizio devono essere tenuti i presidi sanitari indispensabili per prestare le prime cure ai lavoratori feriti o colpiti da malore improvviso.

Inoltre dovranno esserci obbligatoriamente:

- n. 1 *Cassetta di pronto soccorso* ovvero *pacchetto di medicazione*, ai sensi dell'Allegato IV punto 5 del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
 - n. 2 cartelli di “ **pericolo**” per segnalare l'eventuale fermo del mezzo operativo per avaria o per altre esigenze.
-

8.1 Indirizzi e numeri di telefono utili

EMERGENZA SANITARIA

Per ogni tipo di emergenza (24 ore su 24)tel. 118

ASLtel. 0141/486550

Ospedaletel. 0141/481111

EMERGENZA SICUREZZA

Vigili del Fuoco – Soccorso..... tel. 115

Carabinieri – Pronto Intervento..... tel. 112

Comando locale Carabinieri tel. 0141.3581

Polizia Stradale – Pronto Intervento..... tel. 113

Polizia Municipaletel. 0141/399.900

9. EQUIPAGGIAMENTO DEI MEZZI OPERATIVI

Ognuno dei n. 14 mezzi dovrà essere dotato di lampeggiante, ed inoltre dovrà installare n. 1 freccia posizionata sul lato sinistro del retro del mezzo:



10. ANALISI DEI RISCHI DA INTERFERENZE (ai sensi art. 26 comma 3 Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81)

Il Servizio di VIABILITA' INVERNALE SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO SU STRADE, PIAZZE E PARCHEGGI COMUNALI non è sottoposto alla redazione del DUVRI in quanto tale Servizio viene svolto su aree pubbliche, e non all'interno di edifici comunali quindi non esistono casistiche in cui possano verificarsi interferenze.

Anche i rischi da interferenze all'interno delle lavorazioni non sussistono in quanto ogni mezzo operativo eseguirà il suo compito nella propria tratta di riferimento che verrà individuata e gestita dall'appaltatore.

11. STIMA COSTO DELLA SICUREZZA

La stima del costo della sicurezza viene suddivisa in due diverse classi: una relativa alla sicurezza ordinaria ed una per la sicurezza derivante dalle disposizioni derivate dalle misure di sicurezza connesse con l'emergenza COVID-19; quest'ultima deriva dei provvedimenti adottati per il contrasto alla diffusione del contagio, per tutta la durata del periodo emergenziale e tenendo conto dell'evolversi della situazione emergenziale, occorre tenere conto dei maggiori costi a carico delle imprese dovuti all'apprestamento delle specifiche misure di sicurezza finalizzate, tra l'altro, al corretto adempimento di quanto previsto nell'ambito dei Protocolli di regolamentazione (allegato 13 il "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" già allegato al DPCM del 26 aprile 2020).

Occorre evidenziare che qualora le condizioni emergenziali venissero meno prima dell'ultimazione dei lavori ovvero durante la loro esecuzione, potranno eventualmente anche valutarsi condizioni di varianti contrattuali per le eventuali misure di sicurezza non più necessarie, ancorché inizialmente previste nel costo dell'opera oggetto di contratto, con la cessazione dello stato emergenziale per COVID-19.

Nr.	TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI	u.m.	Quantità	Prezzo	Importo
		SICUREZZA ORDINARIA				
		CARTELLONISTICA				
	28.A20.A10	CARTELLONISTICA di segnalazione, conforme alla normativa vigente, per cantieri mobili, in aree delimitate o aperte alla libera circolazione.				
	28.A20.A10.005	posa e nolo fino a 1mese	cad	1		
		sommano		1	€ 8,08	€ 8,08
	28.A20.A10	CARTELLONISTICA di segnalazione, conforme alla normativa vigente, per cantieri mobili, in aree delimitate o aperte alla libera circolazione.				
	28.A20.A10.010	solo nolo per ogni mese successivo dal 2°al 12°mese	cad	11		
				11	€ 1,38	€ 15,18
		Parziale anno a mezzo				€ 23,26
		€ a STAGIONE (23,26€ /anno / 12 mesi)x5 mesi =				€ 9,69
A		COSTO A INTERVENTO (9,69 €/21 interventi per stagione)				€ 0,46
		MANODOPERA				

		Operaio qualificato - DA TABELLE MINISTERO LAVORO E POLITICHE SOCIALI COSTO MEDIO ORARIO DIPENDENTI IMPRESE EDILI ED AFFINI ANNO 2016-				
		Ore normali (25,58*1,243) -Per intervento-	h	0,5		
B		sommano		0,5	€ 31,80	€ 15,90
C		Costo della sicurezza totale per intervento (A+B)				€ 16,36
		COSTO ORARIO SICUREZZA ORDINARIA (C/5h -durata media di singolo servizio)				€ 3,27
		ARROTONDAMENTO				€ 3,30

		SICUREZZA COVID				
	31.A15.A15	DISINFEZIONE DELL'ABITACOLO O DELLA CABINA DI GUIDA O DI PILOTAGGIO DEI MEZZI D'OPERA E DEL PARCO AUTO AZIENDALE. Disinfezione dell'abitacolo o della cabina di guida dell'automezzo aziendale ottenuta mediante le operazioni previste di cui al comma 1 lettera b) del D.M. 7 luglio 1997, n. 274, "Regolamento di attuazione degli artt.1 e 4 della Legge 25 Gennaio 1994, n.82" che definisce attività di disinfezione quelle che riguardano il complesso dei procedimenti e operazioni atti a rendere sane le superfici mediante la distruzione o inattivazione di microrganismi patogeni; il trattamento dovrà essere eseguito con prodotti contenenti ipoclorito di sodio diluito al 0,1% o etanolo al 70% o perossido di idrogeno al 0,1%. Il trattamento dovrà essere eseguito dopo la pulizia prevista al comma 1 lettera a) del D.M. n. 274/74 già compensata in costi e oneri relativi agli automezzi. Dell'avvenuta sanificazione ottenuta mediante disinfezione se ne deve dare notizia in un cartello apposto all'interno dell'abitacolo che riporti giorno ora principio attivo utilizzato e addetto che l'ha eseguita.				
	31.A15.A15.005	per ogni operazione				
		N. INTERVENTI PER MEZZI IMPEGATI RELATIVI SPARTINEVE E SPARGISALE		112		
E		sommano	cad	112	€ 13,80	€1.545,60
		DETERMINAZIONE ORE ATTIVITA' PER INTERVENTI E PER MEZZI IMPEGATI RELATIVI SPARTINEVE E SPARGISALE (2*10*6+5*4*7+4*10*3+8*4*3,5) = 492 h				
		COSTO ORARIO SICUREZZA COVID (E/492h)=				€ 3,10