

CITTÀ DI ASTI



Durata di pubblicazione: 30 giorni
Data di pubblicazione: 06/11/2020
Data di scadenza presentazione
manifestazione di interesse: 05/12/2020
h. 12:00

AVVISO PUBBLICO

SELEZIONE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI UN SOGGETTO A CUI AFFIDARE UN SERVIZIO DI MOBILITÀ IN SHARING CON DISPOSITIVI A PROPULSIONE ELETTRICA, IN MODALITÀ FREE-FLOATING

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 274 del 15/09/2020 è stato disposto di predisporre una manifestazione di interesse alla ricerca di imprese interessate allo sviluppo di un servizio in sharing (di seguito: servizio) con mezzi innovativi a propulsione elettrica (di seguito: mezzi), in modalità free-floating, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- a) durata della concessione del servizio pari a 5 anni, eventualmente rinnovabili a fronte di un'istruttoria del settore Patrimonio Ambiente e Reti, da sottoporre all'approvazione della Giunta Comunale, a insindacabile giudizio dell'Amministrazione;
- b) rispetto di specifici requisiti minimi;
- c) gratuità per il Comune dell'affidamento del servizio;
- d) corresponsione diretta alla MT Spa - Concessionario del Servizio Riscossione ed Accertamento della Tassa Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche del Comune di Asti - della TOSAP, ove dovuta;
- e) corresponsione di un canone/contributo economico annuale;
- f) esecuzione di tutti i lavori di intervento e ripristino di eventuali aree dedicate a tale servizio;
- g) manutenzione diretta o indiretta delle installazioni e dei mezzi;
- h) realizzazione di opportuna segnaletica, ove dovuta;

Con la medesima deliberazione sono stati approvati requisiti minimi per l'implementazione e la gestione del servizio stabilendo, inoltre, che sarà affidatario il soggetto che avrà i requisiti richiesti e, in caso di più proposte, colui che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa dal punto di vista del canone/contributo annuo.

Il Comune di Asti pertanto indice con il presente avviso una selezione pubblica fra imprese interessate, precisando che con il soggetto selezionato sarà stipulato un protocollo d'intesa per disciplinare la realizzazione, gestione ed erogazione del servizio in oggetto.

1. OGGETTO E FINALITÀ

Con il presente avviso pubblico la Città di Asti comunica la propria volontà di individuare imprese che abbiano interesse, a propria cura e spese, a svolgere un servizio di mobilità in sharing con dispositivi per la micromobilità elettrica in modalità "free floating", nel rispetto dei requisiti riportati nei successivi articoli. Sarà affidatario il soggetto che avrà i requisiti richiesti e, in caso di più proposte, colui che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa dal punto di vista del canone/contributo annuo.

2. SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a presentare manifestazione di interesse i soggetti in possesso, alla data di presentazione dell'istanza, dei seguenti requisiti soggettivi:

- a) non incorrere in nessuno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del DLgs 18/04/2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", con riferimento alla definizione di "operatore economico" di cui all'art. 4, comma 1, lettera p) del citato Decreto;
- b) non incorrere in nessuna delle fattispecie di inconferibilità ed incompatibilità di cui al DLgs 39/2013;

Il mancato possesso anche di uno solo dei requisiti di ammissione richiesti comporterà l'esclusione del soggetto richiedente dalla procedura e la falsità in atti o dichiarazioni mendaci comporterà l'applicazione delle sanzioni amministrative e penali ai sensi dell'art. 76 del DPR 28/12/2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa".

3. REQUISITI DEL SERVIZIO

1. il servizio dovrà essere in modalità "free-floating" (a flusso libero, con possibilità di restituire il mezzo in punti diversi da quello di prelievo);
2. la restituzione dei mezzi potrà avvenire, nel rispetto del Codice della Strada, in tutta o parte della città ad esclusione della "No Parking Zone" (l'utente che intendesse abbandonare il mezzo in quest'area dovrà essere disincentivato dall'impossibilità di interrompere il pagamento a tempo in corso); tale area è indicativamente individuata nella planimetria allegata al presente avviso (quadrilatero compreso tra il corso Alfieri, i portici Anfossi, via Garibaldi, Piazza San Secondo, e via Gobetti, tutta la viabilità delimitante il quadrilatero inclusa ad eccezione di quella lato portici Anfossi);
3. il servizio non comporterà alcun impegno o spesa per l'Amministrazione Comunale, eccezion fatta per la messa a disposizione di eventuali aree dedicate alla riconsegna prioritaria dei mezzi elettrici, preventivamente concordate, di cui al punto 6., fatto salvo il pagamento della TOSAP, ove dovuta; tutti gli oneri economici per attuare il servizio in oggetto saranno completamente a carico del gestore;
4. il servizio dovrà essere fornito in via continuativa; sarà data facoltà al gestore di sospendere momentaneamente il medesimo qualora si verificassero situazioni che possono compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteorologiche avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione Comunale tramite PEC; analoga comunicazione dovrà essere effettuata tempestivamente verso gli utenti tramite APP;
5. gli automezzi del gestore adibiti alla manutenzione e ricollocazione dei mezzi saranno autorizzati dall'Amministrazione all'accesso a zone pedonali e ZTL a condizione che i medesimi siano esclusivamente a propulsione elettrica;
6. è data facoltà al gestore di individuare e tracciare eventuali aree di restituzione prioritaria (agevolata con tariffa premiante) dei mezzi, che potrà avvenire:
 - a. di concerto con l'Amministrazione Comunale in merito ai siti proposti ed alle singole dimensioni;
 - b. previa acquisizione delle autorizzazioni necessarie alla posa ed all'esercizio di eventuali attrezzature;
 - c. al solo scopo di ottimizzare la gestione dei mezzi restituiti in modalità free floating;
 - d. a condizione che tali aree siano dotate, a cura ed onere del gestore, di tabelle esplicative delle norme di utilizzo;
7. il gestore, ai fini dello svolgimento del servizio, dovrà mettere a disposizione un numero di mezzi a propulsione elettrica non inferiore a n. 100 unità (numero minimo di mezzi effettivamente disponibili) tra monopattini elettrici e biciclette a pedalata assistita, di cui almeno 40 monopattini elettrici e 40 biciclette a pedalata assistita; potranno anche essere messi a disposizione, purché in aggiunta ai minimi, parziali e complessivo, di cui sopra, altri mezzi a propulsione elettrica quali, ad esempio, hoverboard e segway;
8. il servizio dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione, fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio, il tutto nel rispetto delle normative vigenti;
9. durante tutto il periodo di erogazione del servizio dovrà essere attivo un call-center di supporto all'utenza;
10. il gestore dovrà controllare lo stato dei mezzi in servizio al fine di assicurare una perfetta efficienza dei medesimi;
11. dovrà essere garantito un servizio di pronto intervento e controllo dei mezzi in sharing, con la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro 24 ore dalla segnalazione dovranno essere rimossi i mezzi abbandonati posteggiati in modo improprio o in aree vietate; a tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico ed e-mail) dell'operatore;
12. dovrà essere garantita la gestione informatica dell'interfaccia dell'utente e delle operazioni di pagamento da parte del medesimo;
13. dovrà essere garantita la prenotazione rapida fino al momento dell'utilizzo del dispositivo ovvero lo stesso se libero dovrà poter essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione;

14. l'utente dovrà poter accedere al servizio attraverso web o app compatibili con i principali SOC (iOS, Android, Microsoft);
15. il gestore dovrà prevedere, inoltre, una modalità di ticketing che includa anche la possibilità all'utente di usufruire tariffe flat/abbonamenti;
16. la ricarica delle batterie e la modalità della stessa dovranno avvenire nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea e a totale carico e responsabilità del gestore;

4. REQUISITI DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO

17. dovranno essere a propulsione elettrica (esclusivamente in assistenza nel caso delle biciclette) ed omologati;
18. dovranno essere idonei alla circolazione su strada nel rispetto del Codice della Strada, delle prescrizioni contenute nel Decreto n. 229 del 4 giugno 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica
19. dovranno possedere adeguati livelli di sicurezza, conformi alla normativa vigente;
20. dovranno rispettare le prescrizioni e gli standard nazionali ed europei vigenti;
21. dovranno essere dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse di custodia/ricovero;
22. dovranno essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 40-50m;
23. dovranno essere identificabili attraverso un numero univoco posizionato sul mezzo in maniera visibile in fase di utilizzo oltre al logo del gestore;

5. REQUISITI DEL GESTORE

24. il gestore dovrà dimostrare, in sede di manifestazione di interesse, di aver attivato servizi in sharing di micromobilità elettrica in modalità free floating, in minimo altre tre Città, di cui almeno una di dimensioni equivalenti o superiori, in termini di abitanti, alla Città di Asti;

6. OBBLIGHI DEL GESTORE

25. per tutto il periodo di esercizio il gestore dovrà garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi e di tutti gli impianti/software connessi all'esercizio del servizio; eventuali impianti fissi/manufatti dovranno essere tenuti costantemente in decoroso stato, mediante tempestive ed adeguate manutenzioni che saranno totalmente a carico del gestore, sollevando da ogni responsabilità il Comune di Asti;
26. al termine della concessione del servizio il gestore dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione di eventuali opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dello stato dei luoghi antecedente l'installazione e non avrà diritto ad alcun rimborso o compenso dal Comune di Asti;
27. il gestore dovrà possedere una copertura assicurativa per responsabilità civile sia verso terzi sia verso i soggetti utenti; l'assicurazione dovrà prevedere il risarcimento per qualsiasi danno concernente persone, cose ed animali, esentando l'Amministrazione comunale e i suoi dipendenti da qualsiasi responsabilità; l'assicurazione dovrà essere stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, dedicata all'erogazione del servizio in oggetto nel comune di Asti con massimali di copertura pari ad almeno € 5.000.000,00 per la RCT e per ciascun sinistro, inclusa la copertura dei danni a strutture/mezzi e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio con obbligo di riconfermare tale massimale successivamente ad ogni eventuale sinistro che dovesse verificarsi;
28. ai fini della copertura di eventuali spese che dovessero risultare all'Amministrazione Comunale per inadempienze o negligenze nell'esecuzione del servizio, il gestore dovrà produrre polizza fideiussoria per un importo pari a 30,00 euro per ogni mezzo adibito al servizio; la fideiussione bancaria o polizza assicurativa dovrà prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
 - b. la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice civile;
 - c. l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta del Comune di Asti;
29. i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo ed il recupero dei mezzi nel caso siano abbandonati in altri comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi

non stradali (scarpate, canali, ecc.) saranno a carico del gestore; a carico del gestore saranno, altresì, le eventuali comunicazioni e i richiami agli utenti circa la sospensione del servizio nel caso di non idoneo utilizzo del medesimo;

30. il gestore del servizio dovrà dotarsi di una base logistica nel Comune di Asti o Comuni confinanti e dovrà comunicare il nominativo del Responsabile operativo nonché un numero di cellulare di contatto per ogni evenienza attivo 7gg/24h, oltre a un indirizzo di posta elettronica certificata;
31. il gestore non potrà cedere la convenzione a soggetti terzi privi di alcuna connessione con il medesimo, pena la risoluzione ipso iure della stessa, per fatto e colpa del concessionario;
32. il gestore dovrà attivare obbligatoriamente una adeguata azione di comunicazione e informazione nei confronti degli utenti circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta;
33. per situazioni particolari, manifestazioni o necessità di ordine pubblico, su richiesta del Comune di Asti il gestore dovrà recuperare e spostare in altro luogo i mezzi eventualmente posizionati nell'area interessata;
34. il gestore dovrà rispettare tutte le leggi e i regolamenti italiani vigenti, dotarsi a propria cura e spese di tutti i necessari permessi, certificati e nulla-osta relativi alla erogazione e gestione del servizio in oggetto; dovrà inoltre applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni normative e contributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di categoria;
35. il gestore terrà indenne il Comune di Asti ed il personale da esso dipendente da ogni pretesa, azione e ragione che possa derivargli da terzi, in dipendenza della convenzione, o per mancato adempimento degli obblighi contrattuali o per altre circostanze comunque connesse con la gestione del servizio; il Comune di Asti non assumerà alcuna responsabilità conseguenti ai rapporti del gestore con i suoi appaltatori, fornitori, prestatori d'opera, gestori, utenti e terzi in genere;

7. MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra la ditta selezionata per l'affidamento del servizio verrà stabilito mediante la stipula di un protocollo di intesa della durata di 5 (cinque) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato successivamente alla verifica del rispetto dei requisiti richiesti e dichiarati in sede di manifestazione di interesse.

I cinque anni di durata dell'affidamento del servizio saranno eventualmente rinnovabili a fronte di un'istruttoria del settore Patrimonio Ambiente e Reti, da sottoporre all'approvazione della Giunta Comunale, a insindacabile giudizio dell'Amministrazione.

8. MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Ai fini della partecipazione alla procedura di selezione deve essere prodotta una manifestazione di interesse sottoscritta dal legale rappresentante (o suo procuratore), unitamente ad una relazione tecnica che illustri il rispetto dei requisiti e degli obblighi di cui al presente avviso ed al modello di informativa sulla privacy.

La suddetta manifestazione d'interesse dovrà pervenire entro le ore 12.00 del giorno 05/12/2020, tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) al seguente indirizzo: protocollo.comuneasti@pec.it all'attenzione dell'Arch. Angelo Demarchis. Nell'oggetto della PEC dovrà essere obbligatoriamente riportata la seguente dicitura:

“PROCEDURA DI SELEZIONE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI UN SOGGETTO A CUI
AFFIDARE UN SERVIZIO DI MOBILITÀ IN SHARING CON DISPOSITIVI A PROPULSIONE
ELETTRICA, IN MODALITÀ FREE-FLOATING”

NON APRIRE

Si fa presente che trascorso il suddetto termine non verranno accettate altre manifestazioni d'interesse, né permesse sostituzioni, varianti o il ritiro delle proposte stesse.

La PEC dovrà contenere:

- 1) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE: redatta e firmata digitalmente dal legale rappresentante (o suo procuratore, allegando la relativa procura firmata digitalmente) secondo il modello allegato al presente

bando (**Allegato A**), corredata da copia del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità firmata digitalmente e contenente la dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, con cui:

- attesta il possesso di tutti i requisiti richiesti per la partecipazione alla presente procedura di selezione;
- dichiara di accettare e conoscere, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nell'avviso, nella convenzione, nonché nella normativa nazionale e regionale applicabile all'attività oggetto di convenzione;
- dichiara di essere a conoscenza che, qualora dal controllo delle dichiarazioni rese emerga la non veridicità del contenuto di quanto dichiarato, decadrà dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera;
- dichiara di aver letto ed accettato le clausole contenute nel Codice di Comportamento - ai sensi dell'art. 54, comma 5, del DLgs 165/2001 - reperibile all'indirizzo Internet:

http://asti.etrasparenza.it/pagina766_codice-disciplinare-e-codice-di-condotta.html

- 2) indica il contributo economico integrativo offerto (_____ €/anno) per la durata del protocollo;
- 3) RELAZIONE TECNICA sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (o suo procuratore) contenente il dettaglio delle caratteristiche funzionali e i requisiti tecnici del servizio.
- 4) MODELLO DI INFORMATIVA SULLA PRIVACY compilato e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante (o suo procuratore)

La manifestazione di interesse presentata dai soggetti partecipanti sarà per essi vincolante per la durata di 180 giorni dalla relativa data di scadenza prefissata.

9. VALUTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Verrà selezionata l'impresa che, nel rispetto di tutte le condizioni indicate nel presente bando, desunte dalla Relazione Tecnica prodotta, avrà offerto il canone/contributo annuo più elevato.

In caso di parità di offerta, si procederà a sorteggio mediante procedura informatica web.

Il Comune di Asti effettuerà il controllo sul possesso dei requisiti dichiarati in sede di selezione dal candidato primo in graduatoria e, in caso di esito favorevole di tale verifica, procederà mediante apposita determinazione all'affidamento.

In caso di esito negativo, fatte salve le conseguenti sanzioni previste dalla vigente normativa, si procederà nei confronti del soggetto secondo classificato validamente controllato.

Si procederà ad individuazione anche nel caso di un'unica manifestazione di interesse pervenuta, purché valida.

Il Comune di Asti provvederà a pubblicare l'esito della presente procedura di selezione nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito del Comune di Asti.

Il Comune di Asti si riserva la facoltà di revocare, in ogni fase della procedura, la presente selezione, senza che i candidati possano avanzare pretese o richieste o qualsivoglia rimborso spese/risarcimento per il solo fatto di aver partecipato alla presente selezione.

10. STIPULA DEL PROTOCOLLO D'INTESA

All'esito dell'individuazione dell'impresa il Comune di Asti provvederà a stipulare con la stessa apposito protocollo d'intesa, secondo lo schema che si allega al presente avviso.

Tutte le eventuali spese di bollo, registro o altri oneri fiscali connessi alla stipula del protocollo d'intesa sono a carico dell'impresa selezionata ed in caso di ritardo o mancata ottemperanza degli oneri relativi alla stipulazione del protocollo d'intesa, l'Amministrazione provvederà a revocare l'affidamento ed a procedere nei confronti del soggetto che segue nella graduatoria.

11.RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Patrimonio Ambiente e Reti.

Il Responsabile del procedimento indicato negli atti di selezione può essere cambiato, per motivate ragioni e ai sensi delle previsioni del vigente ordinamento, senza che ciò pregiudichi i rapporti tra il Comune di Asti, i candidati ed il successivo affidatario.

12.PUBBLICAZIONE AVVISO E PUBBLICITÀ

Il presente avviso sarà pubblicato sul sito internet del Comune di Asti e sull'Albo Pretorio online del Comune di Asti. L'esito della presente procedura di selezione oltre ad eventuali integrazioni, specifiche e/o variazioni relative al presente avviso saranno tempestivamente pubblicate tramite i canali sopra indicati.

13.TRATTAMENTO DATI

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio del 27/04/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) – GDPR, il trattamento dei dati verrà effettuato come descritto nell'allegata informativa (**Allegato C**) ed utilizzato dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse (predisposizione, sottoscrizione e gestione delle attività in convenzione).

14.RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dal presente avviso, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

15.INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

È possibile, da parte dei soggetti che intendono candidarsi, ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura, mediante la proposizione di quesiti scritti, indirizzati al Responsabile del Procedimento all'indirizzo:

PEC: protocollo.comuneasti@pec.it ad oggetto (obbligatorio): *“RICHIESTA CHIARIMENTI per Procedura di individuazione di un soggetto a cui affidare un servizio di mobilità in sharing con dispositivi a propulsione elettrica, in modalità free-floating”*.

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra il Comune di Asti e le imprese interessate verranno effettuate in via esclusiva e/o principale attraverso PEC. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalate al Settore Patrimonio Ambiente e Reti all'indirizzo protocollo.comuneasti@pec.it.

Diversamente, l'amministrazione declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

Asti,

Il Dirigente
Responsabile del Procedimento
Arch. Angelo Demarchis
(firmato digitalmente)

Allegati:

- A – modello di manifestazione di interesse
- B - protocollo intesa
- C – informativa privacy
- D – No Parking Zone