

NOTA
Per particolari tecnici sulle barriere di sicurezza
vedere scheda illustrativa allegata

Intervento 7 - Strada Fornasera (Valmaggione)
Demolizione e ripristino barriera 9+9 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W4 3-waves 2020 bordo manufatto, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo manufatto W4 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 32,5 cm)



Intervento 1 - Strada Peso
Demolizione e ripristino barriera 4+4 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W4 3-waves 2020 bordo manufatto, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo manufatto W4 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 32,5 cm)



Intervento 8 - Strada Mazzola (Viatosto)
Demolizione e ripristino barriera 15+10 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W4 3-waves 2020 bordo manufatto, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo manufatto W4 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 32,5 cm)



Intervento 14 - Strada Monfalcone - San Grato (Sessant)
Demolizione e ripristino barriera 5+5 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W4 3-waves 2020 bordo manufatto, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo manufatto W4 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 32,5 cm)



Intervento 2 - Strada Crivelli
Demolizione e ripristino barriera 70 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W3 3-waves bordo rilevato, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo rilevato W3 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 18,8 cm)



Intervento 3 - Strada Valpietra
Prolungamento barriera esistente 15 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W3 3-waves bordo rilevato, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo rilevato W3 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 18,8 cm)



Intervento 15 - Strada Guastamiglio (Frazione Quarto Superiore)
Demolizione e ripristino barriera 30 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W3 3-waves bordo rilevato, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo rilevato W3 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 18,8 cm)



Intervento 11 - Strada Valleandona
Demolizione e ripristino barriera 5+5 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W3 3-waves bordo rilevato, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo rilevato W3 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 18,8 cm)



Intervento 9 - Strada Casabianca (c/o Viadotto A21)
Demolizione e ripristino barriera 25+25 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W4 3-waves 2020 bordo manufatto, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo manufatto W4 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 32,5 cm)



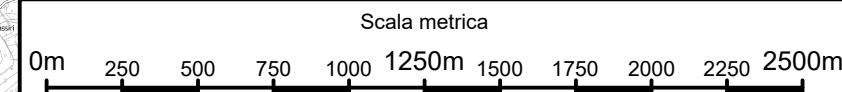
Intervento 13 - Strada Vaglierano nord
Demolizione e ripristino barriera 21 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W3 3-waves bordo rilevato, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo rilevato W3 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 18,8 cm)
Demolizione e ripristino barriera 24 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W4 3-waves 2020 bordo manufatto, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo manufatto W4 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 32,5 cm)



Intervento 12 - Strada Vaglierano sud
Nuova barriera 36+36 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W4 3-waves 2020 bordo manufatto, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo manufatto W4 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 32,5 cm)



Intervento 10 - Strada Boccanera
Demolizione e ripristino barriera 68 m
(Barriera di sicurezza Marcegaglia tipo H2-W3 3-waves bordo rilevato, oppure barriera di sicurezza classe H2 bordo rilevato W3 a 3 onde con caratteristiche tecniche equivalenti e con ingombro trasversale massimo 18,8 cm)





COMUNE DI ASTI
SETTORE LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA PUBBLICA
SERVIZIO SUOLO EXTRAURBANO



PROGETTO:
PNRR - Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2**OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
INFRASTRUTTURE VIABILI SUOLO EXTRAURBANO**

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLE OPERE E DELLE STRUTTURE, DENUNCIA STRUTTURE IN ZONA SISMICA, RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA SONDAGGI E PROVE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

PROGETTO DEFINITIVO
ai sensi del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

ALLEGATO N°	8.1	COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA	DATA: Novembre 2022
			PRODOTTO: 06-1-2022
			SCALA: 1:25.000

PROGETTISTI: Ing. Giorgio Scialdo Ing. Roberto Sperandio		TIMBRI E FIRME:	
REV.:	REDATTO: Fabio Salomone	VALIDATO: Roberto Sperandio	VERIFICATO: Giorgio Scialdo
1			



SEDE LEGALE:
Ufficio TORINO
Corso Matteotti, 12 - 10121 Torino
Tel +39 0115 113490
pec: ingeoproject@pec.it
referente:
Ing. Giorgio SCIALDO

UFFICIO OPERATIVO:
Ufficio CUNEO
Corso Dante, 64 - 12100 Cuneo
Tel +39 0171 681817
e-mail: info@ingeoproject.it
referente:
Ing. Roberto SPERANDIO