CITTÀ DI ASTI

SETTORE LL.PP. ed EDILIZIA PUBBLICA

Servizio Suolo Urbano - Progettazione infrastrutture

Scheda 873/2020

febbraio 2021

PROGETTO ESECUTIVO

Programma straordinario di interventi per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluoghi di provincia

ATC006

RIQUALIFICAZIONE URBANA VIALE AL PILONE

C.U.P. G37H17001170005

PROGETTO ARCHITETTONICO SEGNALETICA STRADALE, LOGES E ARREDO URBANO

Elaborato:

J06

Il Progettista

Arch. Francesco FIORETTI

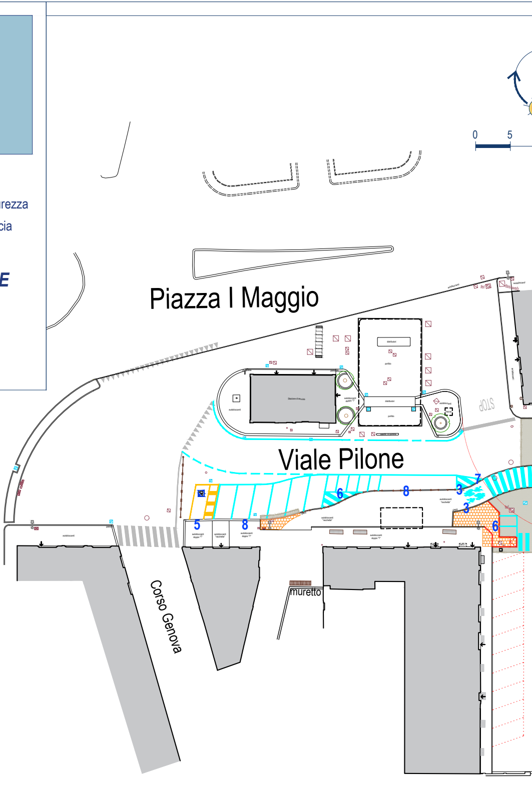
Francesco Fioretti

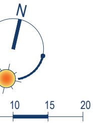
Il Responsabile del Procedimento

Ing. Paolo CARANTONI

(firma digitale)

IL PRESENTE ELABORATO E TUTTE LE INFORMAZIONI IN ESSO CONTENUTE SONO DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DEI PROGETTISTI E NON POTRANNO ESSERE COPIATI, MODIFICATI, RIPRODOTTI O DIFFUSI SENZA CONSENSO SCRITTO. DIRITTI RISERVATI EX ART. 2578 C.C.

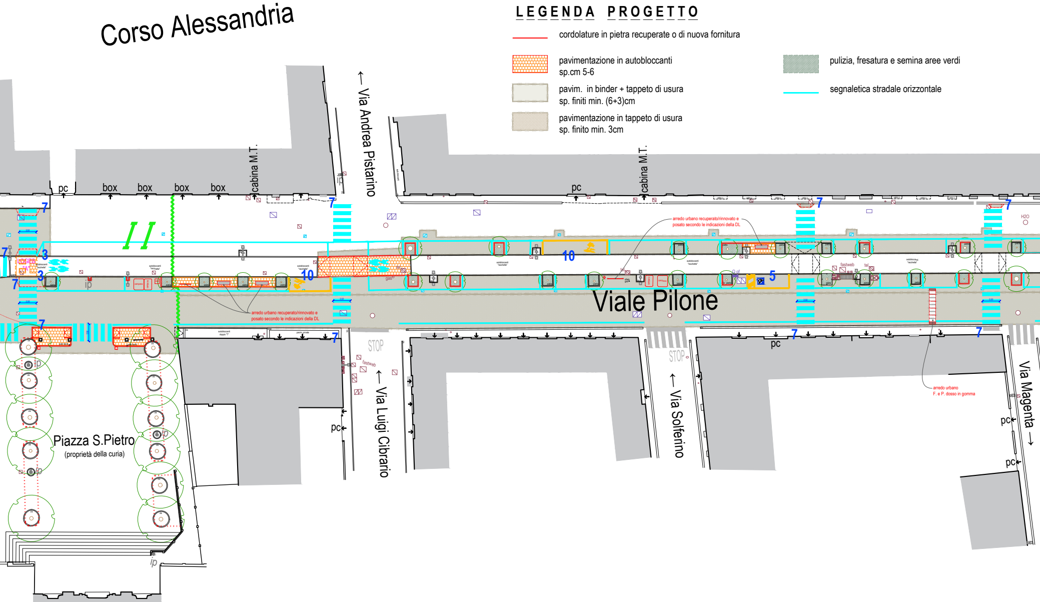

0
5
Piazza I Maggio
Viale Pilone
STOP
Corso Genova
muretto
5
8
6
8
7
3
3
6

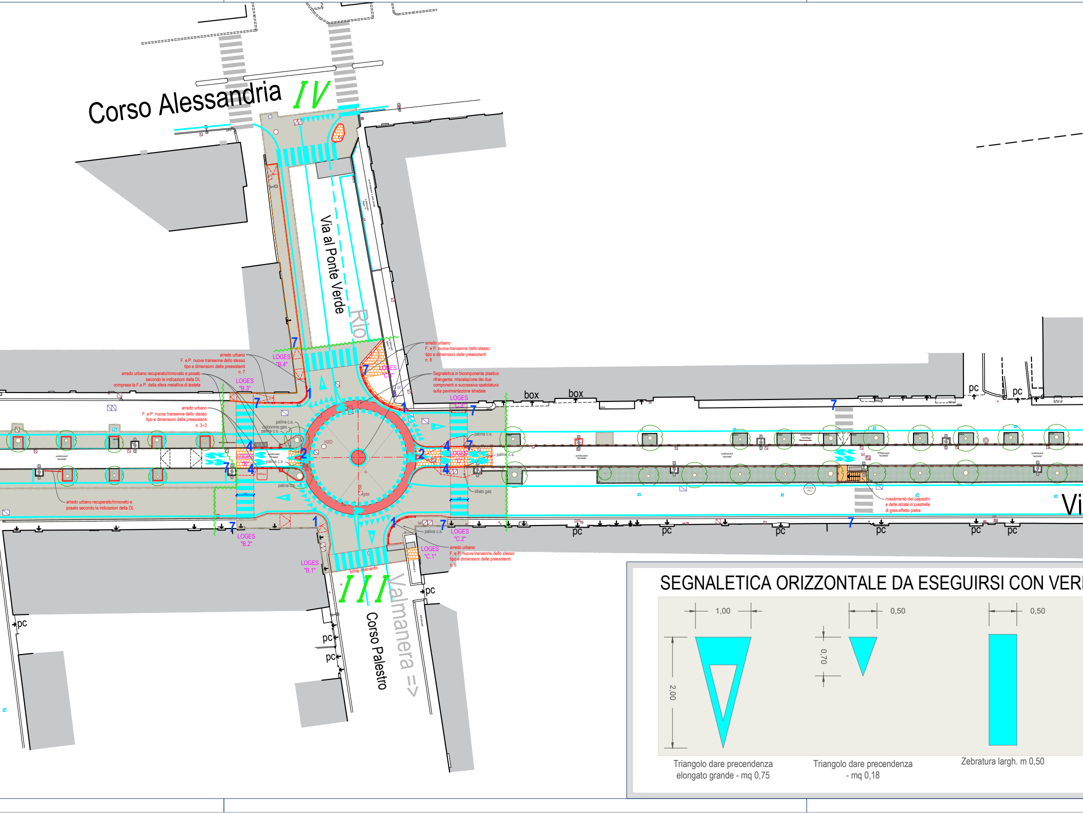


N.B. la quantificazione e la descrizione delle singole lavorazioni da eseguire sono definite dettagliatamente nel computo metrico estimativo che ai sensi dell'art. 32 comma 14bis del Codice dei Contratti è parte integrante del contratto di appalto.
Le superfici sono determinate con metodo vettoriale informatico.

LEGENDA PROGETTO

—	cordolature in pietra recuperate o di nuova fornitura
▨	pavimentazione in autobloccanti sp.cm 5-6
▨	pavim. in binder + tappeto di usura sp. finiti min. (6+3)cm
▨	pavimentazione in tappeto di usura sp. finito min. 3cm
▨	pulizia, fresatura e semina aree verdi
—	segnaletica stradale orizzontale


Corso Alessandria
← Via Andrea Pistarino
cabina M.T.
pc
box
box
box
box
ip
cabina M.T.
pc
7
3
10
5
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
Viale Pilone
STOP
fastweb
← Via Luigi Cibrario
← Via Solferino
pc
arredo urbano F. e P. dosso in gomma
Via Magenta →
pc
pc
pc
H2O
gas
tel
fastweb
Piazza S.Pietro
(proprietà della curia)
ip


Corso Alessandria
IV
Via al Ponte Verde
Rio
arredo urbano
F. e P. nuove transenne dello stesso
tipo e dimensioni delle preesistenti
n. 7
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato
secondo le indicazioni della DL
compresa la F.e P. della sfera metallica di testata
LOGES
"B.4"
LOGES
"B.3"
arredo urbano
F. e P. nuove transenne dello stesso
tipo e dimensioni delle preesistenti
n. 3+3
LOGES
"B"
palina c.s.
colonnina gas
palina c.s.
H2O
arredo urbano
F. e P. nuove transenne dello stesso
tipo e dimensioni delle preesistenti
n. 8
LOGES
"C.4"
Segnaletica in bicomponente plastico
rifrangente: miscelazione dei due
componenti e successiva spatolatura
sulla pavimentazione stradale
LOGES
"C.3"
box
box
pc
pc
palina c.s.
LOGES
"C"
palina c.s.
sfiato gas
gas
arredo urbano recuperato/rinnovato e
posato secondo le indicazioni della DL
LOGES
"B.2"
LOGES
"B.1"
limite intervento
III
palina c.s.
tel
LOGES
"C.2"
LOGES
"C.1"
arredo urbano
F. e P. nuove transenne dello stesso
tipo e dimensioni delle preesistenti
n. 5
pc
pc
pc
pc
Valmanera =>
Corso Palestro
rivestimento del calpestio
e delle alzate in piastrelle
di gres effetto pietra
tel
pc
pc
pc
pc
pc
pc
Vi
1
2
4
7

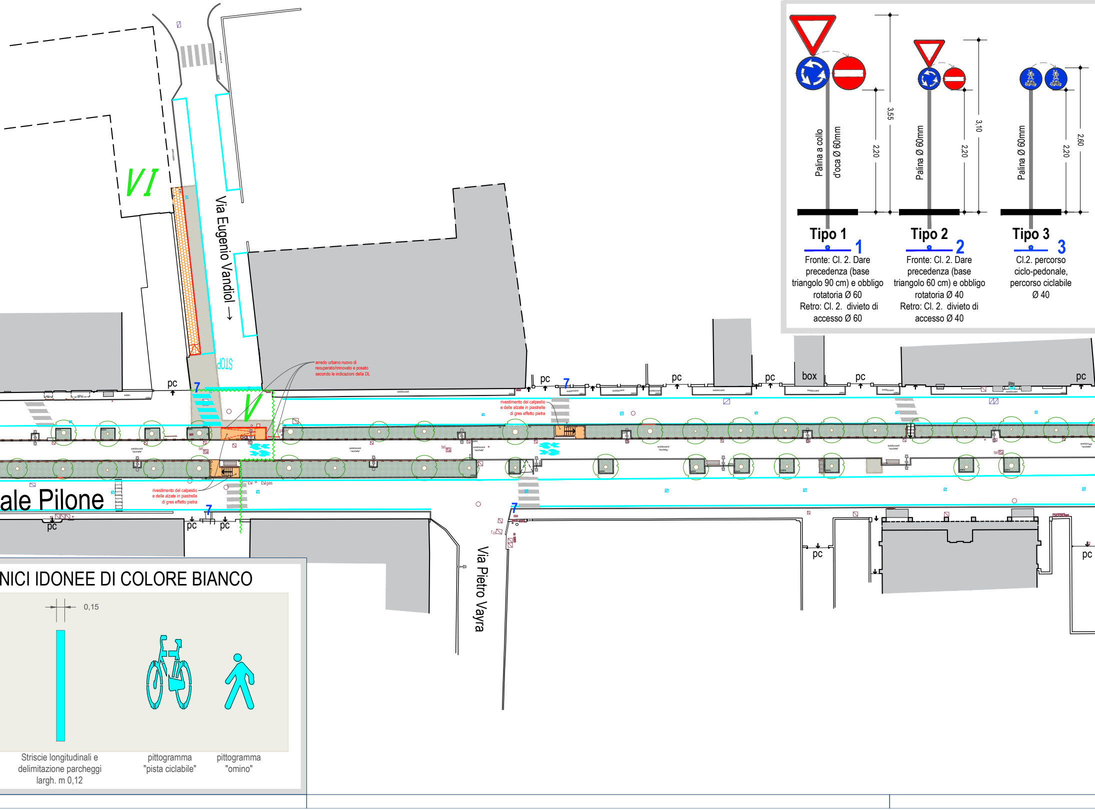
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA ESEGUIRSI CON VER

1,00
2,00
0,50
0,70
0,50

Triangolo dare precendenza
elongato grande - mq 0,75

Triangolo dare precendenza
- mq 0,18

Zebratura largh. m 0,50


VI
Via Eugenio Vandiol →
STOP
V
pc
7
box
ale Pilone
Via Pietro Vayra
tel
gas
arredo urbano nuovo di recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
rivestimento del calpestio e delle alzate in piastrelle di gres effetto pietra
rivestimento del calpestio e delle alzate in piastrelle di gres effetto pietra
Palina a collo d'oca Ø 60mm
Palina Ø 60mm
Palina Ø 60mm
3,55
2,20
3,10
2,20
2,60
2,20
1
2
3
0,15

Tipo 1

Fronte: Cl. 2. Dare precedenza (base triangolo 90 cm) e obbligo rotatoria Ø 60
Retro: Cl. 2. divieto di accesso Ø 60

Tipo 2

Fronte: Cl. 2. Dare precedenza (base triangolo 60 cm) e obbligo rotatoria Ø 40
Retro: Cl. 2. divieto di accesso Ø 40

Tipo 3

Cl.2. percorso ciclo-pedonale, percorso ciclabile Ø 40

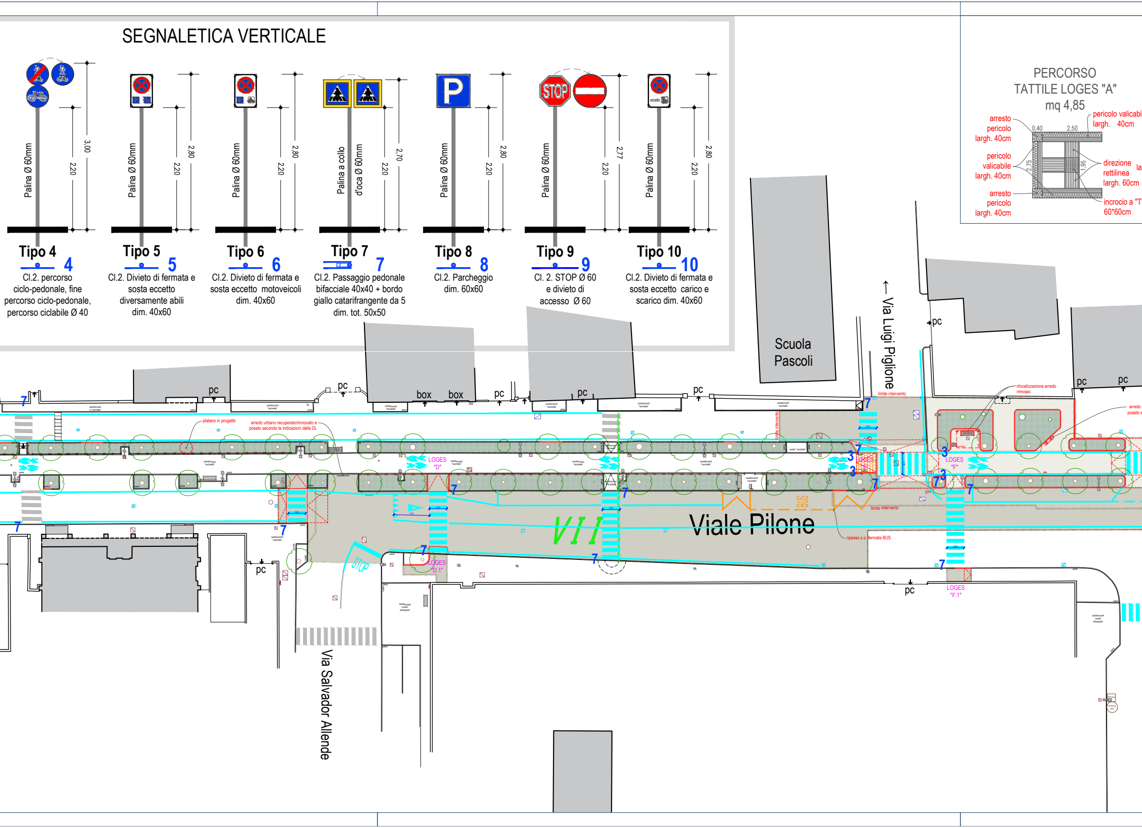
NICI IDONEE DI COLORE BIANCO

Striscie longitudinali e delimitazione parcheggi largh. m 0,12

pittogramma "pista ciclabile"

pittogramma "omino"

SEGNALETICA VERTICALE



Tipo 4 4
Cl.2. percorso ciclo-pedonale, fine percorso ciclo-pedonale, percorso ciclabile Ø 40

Tipo 5 5
Cl.2. Divieto di fermata e sosta eccetto diversamente abili dim. 40x60

Tipo 6 6
Cl.2. Divieto di fermata e sosta eccetto motoveicoli dim. 40x60

Tipo 7 7
Cl.2. Passaggio pedonale bifacciale 40x40 + bordo giallo catarifrangente da 5 dim. tot. 50x50

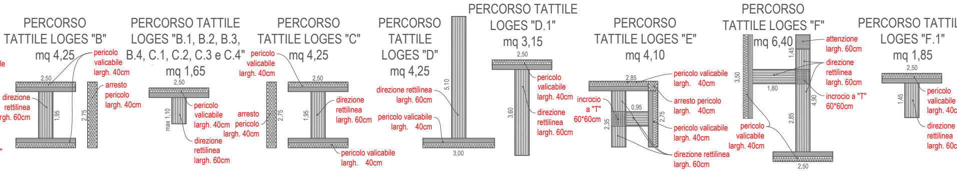
Tipo 8 8
Cl.2. Parcheggio dim. 60x60

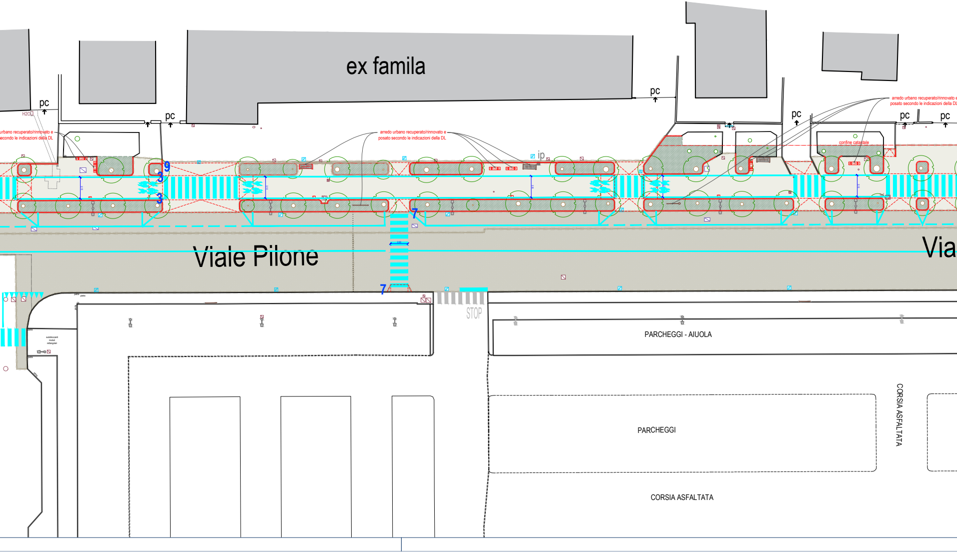
Tipo 9 9
Cl. 2. STOP Ø 60 e divieto di accesso Ø 60

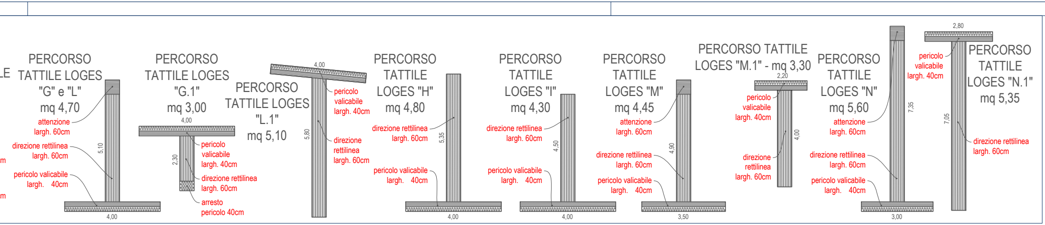
Tipo 10 10
Cl.2. Divieto di fermata e sosta eccetto carico e scarico dim. 40x60

PERCORSO
TATTILE LOGES "A"
mq 4,85

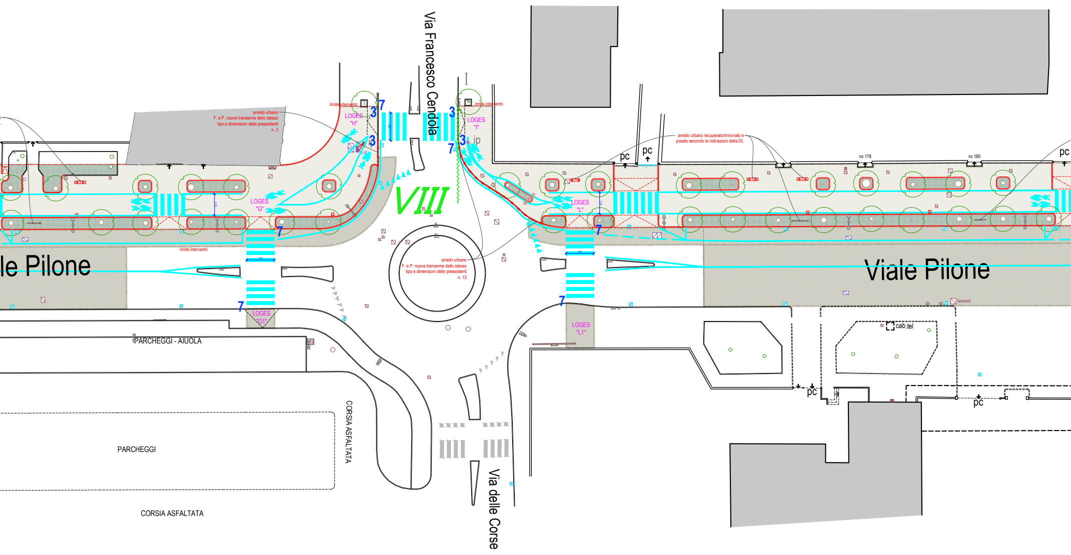
Palina Ø 60mm
3,00
2,20
2,80
2,70
2,77
Palina a collo d'oca Ø 60mm
STOP
P
eccetto
arresto pericolo largh. 40cm
pericolo valicabile largh. 40cm
arresto pericolo largh. 40cm
pericolo valicabi largh. 40cm
direzione rettilinea largh. 60cm
incrocio a "T 60*60cm
0,40
2,50
2,75
1,95
Scuola Pascoli
← Via Luigi Piglione
Viale Pilone
Via Salvador Allende
pc
box
box
7
3
LOGES "D"
LOGES "D.1"
LOGES "F"
LOGES "F.1"
platano in progetto
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
limite intervento
rilocalizzazione arredo rimosso
arredo posato
ripasso s.o. fermata BUS
BUS
STOP
VII


PERCORSO TATTILE LOGES "B"
mq 4,25
pericolo valicabile largh. 40cm
arresto pericolo largh. 40cm
direzione rettilinea rgh. 60cm
2,50
1,95
2,75
PERCORSO TATTILE LOGES "B.1, B.2, B.3, B.4, C.1, C.2, C.3 e C.4"
mq 1,65
2,50
max 1,10
pericolo valicabile largh. 40cm
direzione rettilinea largh. 60cm
arresto pericolo largh. 40cm
PERCORSO TATTILE LOGES "C"
mq 4,25
pericolo valicabile largh. 40cm
2,50
2,75
1,95
direzione rettilinea largh. 60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
PERCORSO TATTILE LOGES "D"
mq 4,25
direzione rettilinea largh. 60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
5,10
3,00
PERCORSO TATTILE LOGES "D.1"
mq 3,15
2,50
3,60
pericolo valicabile largh. 40cm
direzione rettilinea largh. 60cm
PERCORSO TATTILE LOGES "E"
mq 4,10
incrocio a "T" 60*60cm
2,85
0,95
2,35
2,75
pericolo valicabile largh. 40cm
arresto pericolo largh. 40cm
pericolo valicabile largh. 40cm
direzione rettilinea largh. 60cm
PERCORSO TATTILE LOGES "F"
mq 6,40
1,45
3,50
1,80
4,90
2,85
2,50
attenzione largh. 60cm
direzione rettilinea largh. 60cm
incrocio a "T" 60*60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
PERCORSO TATTIL LOGES "F.1"
mq 1,85
2,50
1,45
pericolo valicabile largh. 40c
direzione rettilinea largh. 60c

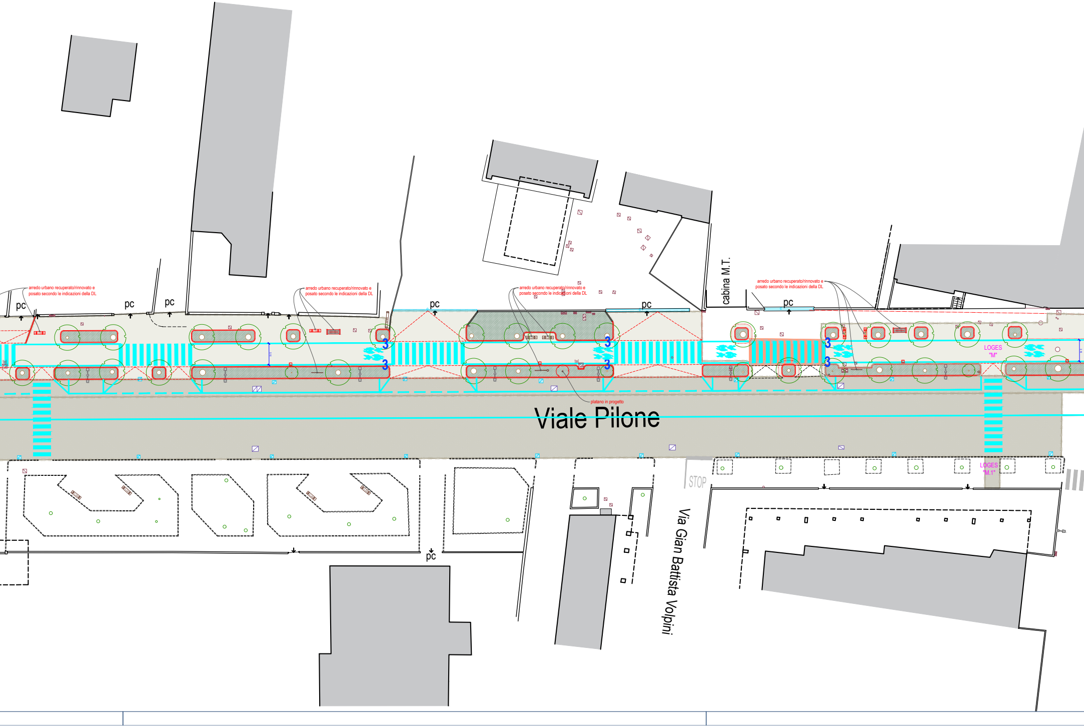

ex famila
pc
pc
pc
pc
pc
pc
H2O
ip
urbano recuperato/rinnovato e secondo le indicazioni della DL
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
confine catastale
9
3
3
7
7
Viale Pilone
Via
STOP
PARCHEGGI - AIUOLA
PARCHEGGI
CORSIA ASFALTATA
CORSIA ASFALTATA



LE
PERCORSO TATTILE LOGES "G" e "L" mq 4,70
attenzione largh. 60cm
direzione rettilinea largh. 60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
5,10
4,00
PERCORSO TATTILE LOGES "G.1" mq 3,00
4,00
2,30
pericolo valicabile largh. 40cm
direzione rettilinea largh. 60cm
arresto pericolo 40cm
PERCORSO TATTILE LOGES "L.1" mq 5,10
4,00
5,80
pericolo valicabile largh. 40cm
direzione rettilinea largh. 60cm
PERCORSO TATTILE LOGES "H" mq 4,80
direzione rettilinea largh. 60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
5,35
4,00
PERCORSO TATTILE LOGES "I" mq 4,30
direzione rettilinea largh. 60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
4,50
4,00
PERCORSO TATTILE LOGES "M" mq 4,45
attenzione largh. 60cm
direzione rettilinea largh. 60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
4,90
3,50
PERCORSO TATTILE LOGES "M.1" - mq 3,30
2,20
pericolo valicabile largh. 40cm
direzione rettilinea largh. 60cm
4,00
PERCORSO TATTILE LOGES "N" mq 5,60
attenzione largh. 60cm
direzione rettilinea largh. 60cm
pericolo valicabile largh. 40cm
7,35
3,00
2,80
pericolo valicabile largh. 40cm
PERCORSO TATTILE LOGES "N.1" mq 5,35
7,05
direzione rettilinea largh. 60cm



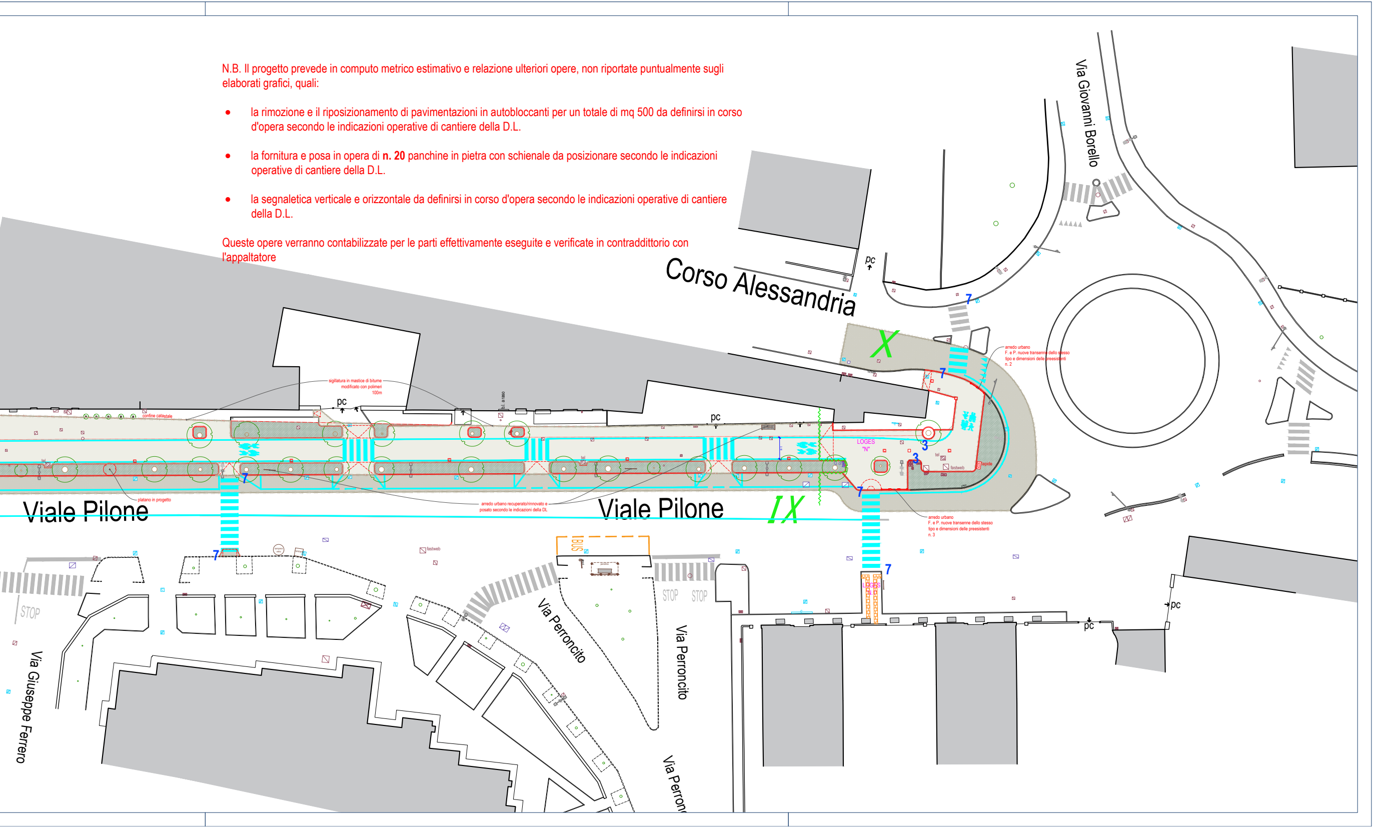
Via Francesco Cendola
limite intervento
LOGES "H"
LOGES "I"
3
7
ip
arredo urbano
F. e P. nuove transenne dello stesso tipo e dimensioni delle preesistenti n. 3
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
pc
nc 178
nc 180
LOGES "G"
LOGES "L"
VIII
limite intervento
4,00
le Pilone
Viale Pilone
arredo urbano
F. e P. nuove transenne dello stesso tipo e dimensioni delle preesistenti n. 13
LOGES "G1"
LOGES "L1"
fastweb
cab.tel
PARCHEGGI - AIUOLA
PARCHEGGI
CORSIA ASFALTATA
CORSIA ASFALTATA
Via delle Corse


arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
pc
pc
pc
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
pc
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
pc
cabina M.T.
pc
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
3
3
3
3
3
3
tel
tel
LOGES "M"
platano in progetto
Viale Pilone
STOP
LOGES "M.1"
pc
Via Gian Battista Volpini

N.B. Il progetto prevede in computo metrico estimativo e relazione ulteriori opere, non riportate puntualmente sugli elaborati grafici, quali:

- la rimozione e il riposizionamento di pavimentazioni in autobloccanti per un totale di mq 500 da definirsi in corso d'opera secondo le indicazioni operative di cantiere della D.L.
- la fornitura e posa in opera di **n. 20** panchine in pietra con schienale da posizionare secondo le indicazioni operative di cantiere della D.L.
- la segnaletica verticale e orizzontale da definirsi in corso d'opera secondo le indicazioni operative di cantiere della D.L.

Queste opere verranno contabilizzate per le parti effettivamente eseguite e verificate in contraddittorio con l'appaltatore


Corso Alessandria
Via Giovanni Borello
Viale Pilone
Viale Pilone
Via Perroncito
Via Perroncito
Via Perron
Via Giuseppe Ferrero
X
IX
pc
pc
pc
pc
pc
pc
sigillatura in mastice di bitume modificato con polimeri 100m
confine catastale
platano in progetto
arredo urbano recuperato/rinnovato e posato secondo le indicazioni della DL
arredo urbano F. e P. nuove transenne dello stesso tipo e dimensioni delle preesistenti n. 2
arredo urbano F. e P. nuove transenne dello stesso tipo e dimensioni delle preesistenti n. 3
LOGES "N"
LOGES "N"
fastweb
fastweb
BUS
STOP
STOP
STOP
7
7
7
7
7
7
7
3
3