



**CITTA' DI ASTI**

**SETTORE PATRIMONIO AMBIENTE E RETI  
UFFICIO CONTRATTI DI SERVIZIO E CIMITERI**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2375**

in data 07/12/2021

**Oggetto: PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. RISORSE DESTINATE ALLE CITTÀ AD ALTO INQUINAMENTO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI CUI AL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234 DEL 06/06/2020. IMPEGNO DI**

**Visto Regolarità Contabile - Attestato di Copertura finanziaria/ Parere Regolarità contabile :**

<b>Tipologia</b>	<b>Numero</b>	<b>Anno</b>
Impegno	3115/0	2021
Impegno	124/0	2022
Impegno	39/0	2023

Proposta nr. 3226

Oggetto: PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. RISORSE DESTINATE ALLE CITTÀ AD ALTO INQUINAMENTO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI CUI AL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 234 DEL 06/06/2020. IMPEGNO DI

Premesso che:

- con D.C.C. n. 52 dell'11/12/2020 è stato approvato il "Bilancio di Previsione di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2021 e di competenza per gli esercizi 2022 e 2023" con contestuale adozione del Documento Unico di Programmazione ed i relativi allegati ai sensi di legge;
- nella medesima seduta di Consiglio Comunale sono inoltre stati adottati tutti gli atti deliberativi che compongono complessivamente il bilancio di previsione;
- con D.G.C. n. 414 del 22/12/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023 per quanto riguarda gli aspetti finanziari;

Preso atto che in data 15/9/2021 con rep. contr. n. 314 è stato sottoscritto dalle parti Comune di Asti e ASP S.p.A. (Gestore) per la durata di trentasei mesi, il nuovo contratto di Servizio per la regolamentazione del sistema integrato dei servizi alla Mobilità consistenti in SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SOSTA A PAGAMENTO, RIMOZIONE FORZATA E NODO DI INTERSCAMBIO MOVICENTRO, con decorrenza dalla data di sottoscrizione suddetta e fino al 14/9/2024;

Precisato che fino alla data del 14/9/2021, in attesa della definizione del nuovo Contratto di servizio Mobilità, la prosecuzione dello stesso è stata effettuata in proroga, in applicazione dell'art. 18 del previgente contratto di servizio periodo 2014-2016, proseguendo il Gestore i servizi alle condizioni economiche del periodo precedente;

PREMESSO CHE:

- il DPCM 17.04.2019 (di seguito DPCM) ha approvato il Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile (Piano strategico), ai sensi dell'art.1 commi 613 e 615 della Legge 232/2016;
- l'articolo 3 del DPCM demanda a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, la definizione di una graduatoria per l'assegnazione delle risorse finanziaria previste nell'articolo 1, comma 71, della legge 205/2017 a beneficio dei comuni capoluogo di città metropolitane e delle province ad alto inquinamento, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico, al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21.05.2008;
- l'art. 200 comma 7 del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto "Rilancio") convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77, prevede che, al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID 19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale, fino al 31.12.2021 non si applicano le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;

- l'art. 200 comma 7 del Decreto Legge n. 34/2020, consente, nel biennio 2019-2020 di acquistare anche in via esclusiva mezzi ad alimentazione non alternativa (ovvero diesel e ibridi);  
- con Decreto 6.06.2020, n. 234 del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate "alle città ad alto inquinamento" le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al quinquennio 2019-2023, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano strategico approvato con il DPCM stesso;

DATO ATTO che

- l'art. 2 del Decreto ministeriale n. 234 del 06.06.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze (di seguito Decreto 234/2020) ha approvato la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, ripartite tra i soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico, assegnando al Comune di Asti l'importo di € 7.206.477,91 a valere sul quinquennio 2019-2023, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture. Tale finanziamento è suddiviso in due tranches, erogate in due distinti periodi:

- € 2.697.902,53 per il biennio 2019-2020
- € 4.508.575,38 per il triennio 2021-2023

- in data 04.08.2020, in atti prot. 66739, è pervenuta, tramite ANCI, la nota con cui il MIT – Direzione Generale per i sistemi di trasporto ed impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha trasmesso la scheda tecnica (file excel) prevista dall'art. 3 comma 1 del Decreto 234/2020 per la richiesta del finanziamento da parte degli Enti assegnatari, da restituire entro 120 giorni dal ricevimento, pena la decadenza del contributo;

VISTO l'articolo 3 comma 1bis del Decreto n. 234/2020 stabilisce che "nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5";

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta comunale n. 354 del 17.11.2020 con cui:

- è stata approvata la scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto 234/2020, debitamente compilata, sottoscritta dal Dirigente del Settore Patrimonio, Ambiente e Reti allegandola alla deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

- è stato stabilito di non prevedere alcuna quota di cofinanziamento da parte del Comune di Asti ovvero da parte del Gestore ASP, nell'acquisto dei mezzi, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 200, comma 7, del Decreto Legge n. 34/2020;

- sono stati approvati i criteri per la formalizzazione della Convenzione di cui all'art. 3, comma 1bis, del Decreto n. 234/2020 tra il Comune di Asti e ASP S.p.A., per l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa;

POSTO che è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto Pubblico, la Mobilità sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, il Decreto direttoriale n. 175 del 22/6/2021 relativo alle modalità operative per l'utilizzo e l'erogazione delle risorse assegnate ai beneficiari (di seguito Decreto n. 175/2121);

VISTO lo schema di Convenzione di cui all'art. 3, comma 1bis, del Decreto n. 234/2020 tra il Comune di Asti e ASP S.p.A., per l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, redatto sulla base dei criteri approvati con la deliberazione di Giunta n. 354 del 17/11/2020 sopra citata e secondo i successivi criteri stabiliti con Decreto n. 175/2021;

DATO ATTO in particolare che lo schema di Convenzione sopra menzionato prevede, in conformità a quanto oggetto della delibera di Giunta comunale e in subordine a quanto decretato nel successivo Decreto direttoriale 175/2021 sopra menzionato, che:

- in prima fase si procede all'utilizzo delle risorse relative al biennio 2019-2020 con le quali acquistare e destinare all'erogazione del servizio di trasporto pubblico su strada urbano, effettuato nel territorio del Comune di Asti, ovvero di area urbana e suburbana, di interesse dello stesso Comune di Asti, massimo n. 7 autobus diesel aventi le caratteristiche descritte nell'Allegato 1, per la sostituzione in esercizio degli attuali autobus con età media superiore a 15 anni;

- l'ordine di acquisto relativo alla prima tranche deve essere ultimato entro 30 giorni dalla data di stipula della presente convenzione e la messa in esercizio, a valle dell'autorizzazione alla immatricolazione, deve essere completata nei successivi 180 più 30 giorni dall'ordine (tempi massimi di consegna e tempi per l'immatricolazione), secondo un cronoprogramma di fornitura che deve essere trasmesso da ASP e approvato dal Comune;

- con una quota delle rimanenti risorse 2019-2020 e ad una quota delle risorse relative al triennio 2021-2023, ASP si obbliga ad acquistare autobus con il tipo di alimentazione alternativa elettrica che verrà congiuntamente individuata come la più idonea e secondo un cronoprogramma da concordare;

- con le rimanenti risorse, il gestore realizza le infrastrutture di supporto ai mezzi ad alimentazione alternativa, eventuali interventi ammessi sulle infrastrutture esistenti, nonché, con l'utilizzo della quota massima ammissibile, la redazione del Piano di Investimento esecutivo di cui all'art 9.2 del Decreto 175/2021, relativo alle forniture e alle infrastrutture, dettagliando il numero di autobus distinti per tipologia e le infrastrutture da realizzare.

- il Comune di Asti trasferirà ad ASP S.p.A. l'importo del finanziamento assegnatogli in forza di quanto previsto dal Decreto n. 234 del 06.06.2020, nei limiti dell'importo totale effettivamente fatturato per l'acquisto degli autobus ed in forza di quanto discende dall'applicazione del Decreto 175/2021, tenuti conto anche di:

- caratteristiche degli autobus acquistati e la loro rispondenza a quanto indicato nell'Allegato 1;
- prezzo fatturato per l'acquisto
- immatricolazione dei mezzi acquistati;

- non è prevista alcuna quota di cofinanziamento all'acquisto degli autobus di cui alla presente convenzione da parte del Comune di Asti ovvero da parte di ASP;

- il finanziamento da parte del Comune ha destinazione vincolata per l'acquisto degli autobus e pertanto ASP S.p.A. è obbligato a utilizzarlo esclusivamente per detta finalità utilizzando procedure concorsuali previste nelle norme sui contratti pubblici;

- gli autobus sono acquistati in proprietà di ASP ed allo spirare del contratto per l'erogazione del servizio di cui ASP è titolare, esso sarà obbligato a trasferire la proprietà degli autobus al concessionario subentrante, senza oneri né per quest'ultimo né per i soggetti firmatari del presente accordo, né alcun ristoro o indennizzo a proprio favore, in quanto gli autobus sono stati acquistati esclusivamente con risorse pubbliche;

- sarà fatto divieto di alienazione, permuta o di altre operazioni di compravendita dei mezzi nonché di locazione o noleggio;

- sugli autobus dovrà essere resa visibile la fonte del finanziamento assegnato al Comune di Asti e trasferito ad ASP S.p.A.

- l'Agenzia della Mobilità Piemontese potrà vigilare sulla corretta attuazione della convenzione nonché provvedere lungo l'intero ciclo di vita utile dei mezzi alla emissione degli atti autorizzativi specifici;

- in caso di mancato rispetto dei termini previsto il Comune potrà applicare una penale determinata in percentuale sul valore di ogni autobus;

Ravvisata la necessità di:

- approvare lo schema di convenzione con l'azienda ASP S.p.A. per l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate alle città ad alto inquinamento per l'acquisto di veicoli per il trasporto pubblico locale e delle relative infrastrutture;

- impegnare la spesa complessiva di € 7.206.477,91 sul capitolo 366600200, suddividendola secondo quanto previsto dalla Scheda del Piano degli investimenti 2021/2023 n.104 come segue:

stanziamento 2021 € [4.200.760,99](#) (derivante da 2.697.902,53 risorse relative al biennio 2019-2020 e € [1.502.858,46](#) risorse ripartite sul triennio 2021/2023)

stanziamento 2022 € [1.502.858,46](#)

stanziamento 2023 € [1.502.858,46](#)

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 *bis* della Legge n. 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. n.62/2013 e dell'art. 6 del Codice di comportamento del Comune di Asti;

Espresso nel presente atto, dal sottoscritto Dirigente del Settore Patrimonio Ambiente e Reti parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 *bis* comma 1 del D. Lgs. 267 del 18.08.2000;

Quanto sopra premesso e ritenuto che il presente atto rientri nelle competenze dirigenziali, trattandosi di atto inerente l'attività gestionale di competenza dei dirigenti, ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. n.267 del 18.8.2000 e dello Statuto Comunale;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione è trasmessa al Responsabile del servizio finanziario e diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa.

IL SOTTOSCRITTO DIRIGENTE  
DETERMINA

1) di approvare lo schema di Convenzione di cui all'art. 3 comma 1bis del Decreto n. 234/2020 tra il Comune di Asti e ASP S.p.A. , allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, per l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate alle città ad alto inquinamento per l'acquisto di veicoli per il trasporto pubblico locale e delle relative infrastrutture, redatto secondo i criteri approvati dalla Giunta con deliberazione n. 354 del 17/11/2020, e secondo i successivi criteri stabiliti con Decreto n. 175/2021;

2) di precisare che le parti potranno apportarvi quelle modifiche che, senza influire sulla sostanza o sul contenuto dello stesso, si rendessero necessarie, indispensabili od opportune;

3) di impegnare la spesa complessiva di € 7.206.477,91 sul capitolo 366600200, suddividendola secondo quanto previsto dalla Scheda del Piano degli investimenti n.104 come segue:

- stanziamento 2021 € [4.200.760,99](#) (derivante da 2.697.902,53 risorse relative al biennio 2019-2020 e € [1.502.858,46](#) risorse ripartite sul triennio 2021/2023)
- stanziamento 2022 € [1.502.858,46](#)
- stanziamento 2023 € [1.502.858,46](#)

4) di precisare che alla liquidazione della spesa si provvederà con appositi provvedimenti dirigenziale ai sensi dell'art. 36 del vigente Regolamento di contabilità del Comune di Asti;

5) di precisare altresì che in relazione ai pagamenti di cui alla presente convenzione, ai sensi dell'art. 4 bis comma 2 del D. Lgs. n. 33/2013, sussistono gli obblighi di pubblicazione come chiariti dall' ANAC nella propria deliberazione 1310/2016;

6) di dare atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. n.62/2013 e dell'art. 6 del Codice di comportamento del Comune di Asti;

7) di demandare al Settore Ragioneria Bilancio Tributi Servizi demografici gli adempimenti di competenza;

8) di trasmettere il presente provvedimento al gestore del Servizio integrato di Mobilità per la Città di Asti, ASP S.p.A. per i successivi adempimenti e all'Agenzia della Mobilità Piemontese per opportuna conoscenza.

Il presente documento è sottoscritto digitalmente come di seguito indicato.

DEMARCHIS ANGELO in data 07/12/2021



# CITTA' DI ASTI

Provincia di ASTI

## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione SETTORE PATRIMONIO AMBIENTE E RETI nr.3226 del 07/12/2021

<b>ESERCIZIO:</b> 2021	<i>Impegno di spesa</i>	2021 3115/0	<b>Data:</b> 07/12/2021	<b>Importo:</b> 4.200.760,99
<b>Oggetto:</b>	SCH. 104/2021-P. STRATEGICO MOBILITÀ SOSTENIBILE. RISORSE DESTINATE ALLE CITTÀ AD ALTO INQUINAN. PER L'ACQUISTO DI VEICOLI PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLE RELATIVE INFRASTRUT. DI CUI AL DECRETO INTERMINISTER. N. 234 DEL 06/06/2020-FIN.CONTR.STA			
<b>Finanziato con :</b>	70 - CONTRIBUTO STATALE € 4.200.760,99 -			
<b>SIOPE:</b>	2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate			
<b>Piano dei Conti Fin.:</b>	2.03.03.02.001 Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate			
<b>Bilancio</b>				
<b>Anno:</b>	2021	<b>Stanziamiento attuale:</b>	4.200.761,08	
<b>Missione:</b>	10 - Trasporti e diritto alla mobilità	<b>Impegni gia' assunti:</b>	0,00	
<b>Programma:</b>	2 - Trasporto pubblico locale	<b>Impegno nr. 3115/0:</b>	4.200.760,99	
<b>Titolo:</b>	2 - Spese in conto capitale	<b>Totale impegni:</b>	4.200.760,99	
<b>Macroaggregato:</b>	203 - Contributi agli investimenti	<b>Disponibilità residua:</b>	0,09	
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>				
<b>Anno:</b>	2021	<b>Stanziamiento attuale:</b>	4.200.761,08	
<b>Capitolo:</b>	36660200	<b>Impegni gia' assunti:</b>	0,00	
<b>Oggetto:</b>	trasferimenti di capitale	<b>Impegno nr. 3115/0:</b>	4.200.760,99	
		<b>Totale impegni:</b>	4.200.760,99	
		<b>Disponibilità residua:</b>	0,09	
<b>Progetto:</b>				
<b>Resp. spesa:</b>	20702-TRASFERIMENTI DI CAPITALE			
<b>Resp. servizio:</b>	6061- TRASPORTO PUBBLICO LOCALE			

Visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi art. 151.4 D.Lgs. 267/00

ASTI li, 07/12/2021



Il Responsabile del Settore Finanziario  
Dott.ssa Giuliana Dabbene



# CITTA' DI ASTI

Provincia di ASTI

## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione SETTORE PATRIMONIO AMBIENTE E RETI nr.3226 del 07/12/2021

<b>ESERCIZIO:</b> 2021	<i>Impegno di spesa</i>	2022 124/0	<b>Data:</b> 07/12/2021	<b>Importo:</b> 1.502.858,46
<b>Oggetto:</b>	SCH. 104/2021-P. STRATEGICO MOBILITÀ SOSTENIBILE. RISORSE DESTINATE ALLE CITTÀ AD ALTO INQUINAN. PER L'ACQUISTO DI VEICOLI PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLE RELATIVE INFRASTRUT. DI CUI AL DECRETO INTERMINISTER. N. 234 DEL 06/06/2020-FIN.CONTR.STA			
<b>SIOPE:</b>	2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate			
<b>Piano dei Conti Fin.:</b>	2.03.03.02.001 Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate			
<b>Bilancio</b>				
<b>Anno:</b>	2022		<b>Stanziamiento attuale:</b>	1.502.858,46
<b>Missione:</b>	10 - Trasporti e diritto alla mobilità		<b>Impegni già assunti:</b>	0,00
<b>Programma:</b>	2 - Trasporto pubblico locale		<b>Impegno nr. 124/0:</b>	1.502.858,46
<b>Titolo:</b>	2 - Spese in conto capitale		<b>Totale impegni:</b>	1.502.858,46
<b>Macroaggregato:</b>	203 - Contributi agli investimenti		<b>Disponibilità residua:</b>	0,00
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>				
<b>Anno:</b>	2022		<b>Stanziamiento attuale:</b>	1.502.858,46
<b>Capitolo:</b>	36660200		<b>Impegni già assunti:</b>	0,00
<b>Oggetto:</b>	trasferimenti di capitale		<b>Impegno nr. 124/0:</b>	1.502.858,46
			<b>Totale impegni:</b>	1.502.858,46
			<b>Disponibilità residua:</b>	0,00
<b>Progetto:</b>				
<b>Resp. spesa:</b>	20702-TRASFERIMENTI DI CAPITALE			
<b>Resp. servizio:</b>	6061- TRASPORTO PUBBLICO LOCALE			

Visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi art. 151.4 D.Lgs. 267/00

ASTI li, 07/12/2021



Il Responsabile del Settore Finanziario  
Dott.ssa Giuliana Dabbene



# CITTA' DI ASTI

Provincia di ASTI

## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione SETTORE PATRIMONIO AMBIENTE E RETI nr.3226 del 07/12/2021

<b>ESERCIZIO:</b> 2021	<i>Impegno di spesa</i>	2023 39/0	<b>Data:</b> 07/12/2021	<b>Importo:</b> 1.502.858,46
<b>Oggetto:</b>	SCH. 104/2021-P. STRATEGICO MOBILITÀ SOSTENIBILE. RISORSE DESTINATE ALLE CITTÀ AD ALTO INQUINAN. PER L'ACQUISTO DI VEICOLI PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLE RELATIVE INFRASTRUT. DI CUI AL DECRETO INTERMINISTER. N. 234 DEL 06/06/2020-FIN.CONTR.STA			
<b>SIOPE:</b>	2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate			
<b>Piano dei Conti Fin.:</b>	2.03.03.02.001 Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate			
<b>Bilancio</b>				
<b>Anno:</b>	2023		<b>Stanziamiento attuale:</b>	1.502.858,46
<b>Missione:</b>	10 - Trasporti e diritto alla mobilità		<b>Impegni gia' assunti:</b>	0,00
<b>Programma:</b>	2 - Trasporto pubblico locale		<b>Impegno nr. 39/0:</b>	1.502.858,46
<b>Titolo:</b>	2 - Spese in conto capitale		<b>Totale impegni:</b>	1.502.858,46
<b>Macroaggregato:</b>	203 - Contributi agli investimenti		<b>Disponibilità residua:</b>	0,00
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>				
<b>Anno:</b>	2023		<b>Stanziamiento attuale:</b>	1.502.858,46
<b>Capitolo:</b>	36660200		<b>Impegni gia' assunti:</b>	0,00
<b>Oggetto:</b>	trasferimenti di capitale		<b>Impegno nr. 39/0:</b>	1.502.858,46
			<b>Totale impegni:</b>	1.502.858,46
			<b>Disponibilità residua:</b>	0,00
<b>Progetto:</b>				
<b>Resp. spesa:</b>	20702-TRASFERIMENTI DI CAPITALE			
<b>Resp. servizio:</b>	6061- TRASPORTO PUBBLICO LOCALE			

Visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi art. 151.4 D.Lgs. 267/00

ASTI li, 07/12/2021



Il Responsabile del Settore Finanziario  
Dott.ssa Giuliana Dabbene

Il presente documento è sottoscritto digitalmente come di seguito indicato.

DABBENE GIULIANA MARIA in data 07/12/2021